

## 远东干散货运输市场周度报告 (2017.12.21)

### 临近圣诞元旦假期 各船型全线下跌

随着圣诞节假期来临，市场表现冷清，节日气氛浓厚，市场可用运力较多，远东干散货运输市场租金、运价全线下跌，其中海岬型船市场跌势最大。12月21日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为1037.84点，运价指数为887.90点，租金指数为1262.76点，较上周四分别下跌12.6%、9.1%和16.0%。

#### 海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场运价均高位大幅回调。但相比去年11月底12月初市场进入快速下行通道，今年海岬型船市场迟至本周才开始进入季节性下跌通道。太平洋市场，圣诞假期临近，租家纷纷离场，市场整体表现冷清，船东想在节前锁定运力，降价意愿明显，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交量价齐跌，且跌幅较大。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为21317美元，较上周四下跌24.9%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为8.339美元/吨，较上周四下跌15.3%。远程矿航线，本周市场表现冷清，货盘零星，租家谈判优势明显，船东降价接盘，巴西图巴朗至青岛航线运价高位回落。据悉一月底船期，成交价17美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为17.238美元/吨，较上周四下跌14.7%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为14.100美元/吨，较上周四下跌9.6%。

#### 巴拿马型船市场

本周巴拿马型船两大洋市场承压下行。大西洋市场，美湾和南美粮食船运市场表现不活跃，市场观望气氛浓厚，市场可用运力较多，粮食航线租金、运价承压下行。据悉，从2018年1月1日起，中国将会降低进口美国大豆船货中所允许的杂质含量，此举将影响市场对美国大豆的需求。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为31.300美元/吨，较上周四下跌1.4%；美湾密西西比河经巴拿马运河至中国北方港口，货量6.6万吨的粮食运

价为**43.350**美元/吨，较上周四下跌**2.2%**。太平洋市场，因亚太地区气温较低，煤炭市场尚可。市场上印尼、澳洲煤炭货盘稳定，但因粮食货盘较少，市场即期可用运力仍较多，巴拿马型船太平洋市场租金、运价承压下行。**21**日成交记录显示，**7.66**万载重吨船，本月底中国台湾**Mailiao**交船，经印尼，中国南方还船，成交日租金为**10000**美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**11367**美元，较上周四下跌**7.1%**；中国南方经印尼至韩国航线**TCT**日租金为**11189**美元,较上周四下跌**7.3%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.555**美元/吨，较上周四下跌**4.8%**。据悉，为保供应，华东地区部分港口已取消进口煤限制措施，对市场的影响目前尚不确定。

### 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续疲软,租金、运价跌幅扩大。国内北方钢材货盘很少，气氛较悲观，船舶不断放至东南亚，东南亚地区可用运力增多，市场有些月底月初的煤炭货盘，但总体仍船多货少，超灵便型船市场租金、运价跌势加剧。周四，中国南方/印尼往返航线**TCT**日租金为**8500**美元,较上周四下跌**7.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线**TCT**日租金为**9921**美元，较上周四下跌**7.6%**；中国渤海湾内-东南亚航线**TCT**日租金为**6775**美元，较上周四下跌**6.3%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.405**美元/吨，较上周四下跌**2.8%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.167**美元/吨，较上周四下跌**0.9%**。

### 上海航运交易所