

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.12.15)

运输需求小幅回升 多条航线运价推涨

本周中国出口集装箱运输市场需求小幅回升，部分航线基本面有所改善，航商在多条远洋航线上执行运价上涨计划，市场运价总体走高，综合指数回升。12月15日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为727.14点，较上期上升3.3%。

欧洲航线，市场运输需求较前期略有回升，上海港船舶平均舱位利用率稳定在九成以上，并有部分班次接近满载。由于市场供需状况平稳，航商陆续跟进执行运价上涨计划，市场运价继续小幅回升。12月15日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为801美元/TEU，较上期上涨6.7%。地中海航线，受目的地区域经济形势疲软影响，市场运力过剩情况较为严峻，部分出运航班装载率不足八成。虽然仍有小部分航商尝试提涨运价，但多数航商仍选择维持或小幅下调运价以加强揽货，市场运价总体持平。12月15日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为596美元/TEU，与上期基本持平。

美西航线，运输需求小幅回暖，但受大船运力扩张影响，上海港船舶平均舱位利用率维持在九成左右。市场方面，多数航商如期执行月中运价上涨计划，即期市场运价回升。12月15日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为1183美元/FEU，较上期上涨9.7%。美东航线，市场需求保持旺盛，多个航班接近满载出运。由于供需关系良好，航商以较大幅度执行运价上涨计划，市场订舱运价明显上涨。12月15日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为1967美元/FEU，较上期上涨9.0%。

波斯湾航线，货量需求未现改善迹象，上海港船舶平均舱位利用率维持在80%~85%范围内。由于市场舱位较为富裕，多数航商跟进市场对运价进行持续回调。12月15日，

上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为329美元/TEU，较上期下跌8.6%，部分班次已跌至200美元/TEU附近。

澳新航线，市场运输需求小幅下滑，上海港船舶平均舱位利用率回落至九成左右。由于基本面尚可，多数航商仍以观望为主，市场运价小幅下跌。12月15日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1144美元/TEU，较上期下跌2.0%。

南美航线，运输需求总体保持旺盛态势，上海港船舶平均舱位利用率约在95%左右。市场迎来大面积普涨，即期市场订舱运价大幅回升。12月15日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3022美元/TEU，较上期大幅上涨12.7%，并升至4个月以来高点。

日本航线，市场货量稳定，市场运价小幅波动。12月15日，中国出口至日本航线运价指数为673.65点。

上海航运交易所