

远东干散货运输市场周度报告 (2017.12.7)

三大船型涨跌互现 综合指数先扬后抑

本周，远东干散货市场三大船型有涨有跌，整体活跃度较上周有所放缓，远东干散货（FDI）综合指数先扬后抑。分船型看，海岬型船总体继续表现坚挺；巴拿马型船涨幅收窄，有下行趋势；超灵便型船略有走软。12月7日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1175.54**点，运价指数为**975.26**点，租金指数为**1475.96**点，较上周四分别上涨**1.5%**、**1.6%**和**1.4%**。

海岬型船市场

本周海岬型船市场总体气氛较好，两大洋市场运价高位运行。太平洋市场呈冲高回调走势，上半周澳洲矿工仍继续在市场拿船，澳大利亚丹皮尔至青岛航线仍延续上周上涨势头，5日涨至**9.889**美元/吨的近三年来高点，而中国-日本/太平洋往返航线日租金也涨至**2.8**万美元的高位水平。下半周，铁矿石期货价格下跌，现货价格也向下，7日品位为**62%**的澳大利亚铁矿石价格为**66.3**美元/吨，较周初下跌**8.2%**。市场气氛受到一定影响，加上澳洲矿工拿船积极性有所下降，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价和成交量较前期均有所下降，但价格总体表现坚挺。周四，市场报出**12**月下旬装期的成交价在**9.6-9.7**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**27483**美元，较上周四微涨**0.9%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.644**美元/吨，较上周四下跌**1.7%**。本周远程矿航线运价再创新高。大西洋市场运力紧张，巴西图巴朗至青岛航线成交量少价高，两次冲至**21**美元/吨之上，为**2014**年**11**月下旬以来最高值。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**21.056**美元/吨，较上周四上涨**5.5%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**15.692**美元/吨，较上周四上涨**2.7%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船太平洋市场涨幅收窄，粮食航线上涨乏力。上周美湾集中出货，运价拉升。本周美湾市场重回之前货盘不多状态，粮食运价总体变化不大。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**31.375**美元/吨，较上周四微涨**1.0%**；美湾密西西比河经巴拿马运河至中国北方港口，货量为**6.6**万粮食运价为**42.986**美元/吨，较上周四微涨**0.7%**。太平洋市场，上半周煤炭货盘较多，市场气氛活跃，中国-日本太平洋往返航线租金延续上期末上涨势头；不过下半周市场观望气氛升温，加上缺乏粮食货盘支撑，市场有下行迹象。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11637**美元，较上周四上涨**5.9%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**11357**美元，较上周四上涨**6.3%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.664**美元/吨，较上周四上涨**7.1%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场有所走软。市场货盘总体不太给力，租家压价，东南亚地区租金、运价有所回调。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**9567**美元，较上周四下跌**1.0%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**11404**美元，较上周四下跌**3.6%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**7675**美元，较上周四下跌**2.5%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.75**美元/吨，较上周四上涨**0.6%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.375**美元/吨，较上周四下跌**1.4%**。

上海航运交易所