

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.11.9)

各船型有涨有跌 综指小幅波动

本周中国进口干散货运输市场各船型涨跌互现，其中海岬型船两大洋运价均呈上涨走势，巴拿马型船和灵便型船因煤炭和粮食货盘缺乏，市场可用运力凸显，租金、运价大幅回落。中国进口干散货综合指数小幅波动。**11月9日**，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为**1049.58**点，运价指数为**889.63**点，租金指数为**1289.51**点，较上周四分别下跌**1.1%**，上涨**0.7%**和下跌**2.9%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场租金、运价均现良好上涨势头。太平洋市场，一方面，自**10月底**以来国际燃油价格持续上涨,本周上半周涨幅扩大,周中新加坡**380CST**燃油价格**389**美元/吨，较上周五上涨**6.6%**。其次，上半周两大洋市场均放出较多比较即期的成交，澳大利亚丹皮尔至青岛航线即期船成交价在**8.5-8.8**美元/吨，巴西至青岛航线即期船成交价在**18.5-18.8**美元/吨，明显高于市场正常船期的运价水平，即期高成交的放出提升海岬型船市场整体心态，上半周海岬型船租金、运价逐日走升。下半周，油价有所回落，另外太平洋市场活跃度有所下降，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价有走软迹象。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为**21108**美元，较上周四上涨**9.5%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.300**美元/吨，较上周四上涨**7.8%**。远程矿航线，一方面，随着欧洲天气转冷，船舶周转放慢；而前期太平洋市场火爆，空放大西洋市场的运力也较少，巴西至中国航线成交活跃，大西洋市场可用运力突显紧张，运价大幅上涨。据悉，**11月底**的受载期，周四成交价在**19**美元/吨之上。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**18.513**美元/吨，较上周四上涨**4.4%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船两大洋市场租金、运价继续大幅回落。太平洋市场，一方面印尼、澳洲煤炭货盘缺乏；另外，美湾粮食出货较少，低于市场预期，对太平洋市场支撑减弱。船多货少，市场活跃度下降，整体气氛不好，巴拿马型船太平洋市场租金、运价承压下行。9日市场报出7.7万载重吨船，11月10-11日连云港交船，经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本区域还船，成交日租金为10100美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为10967美元，较上周四下跌10.4%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.358美元/吨，较上周四下跌6.4%。大西洋市场，尽管正逢美湾出货旺季，但今年市场出货情况明显低于市场预期，本周美湾粮食货盘较少；南美市场虽仍有一些货盘，但整体粮食货盘支撑不足，气氛不佳，粮食运价走软。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为32.025美元/吨，较上周四微跌0.1%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为42.920美元/吨，较上周四微跌0.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场租金、运价深度下探。本周印尼煤炭货盘较少；菲律宾进入雨季，镍矿货盘稀少；市场仅零星的钢材、铝矾土等货盘，货少船多，租金、运价快速下滑。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为8185美元，较上周四下跌20.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.605美元/吨，较上周四下跌8.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.357美元/吨，较上周四下跌6.6%。

上海航运交易所