

船舶交易周评 (2017.11.8)

沿海散货船价回调 内河货船成交萎缩

11月8日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为775.86点，环比微涨0.78%。其中，国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨3.03%、2.95%；国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.30%、2.43%。

BDI指数上攻1600点受挫，9连跌回踩至1473点后反弹，周二收于1477点，环比下跌2.96%。BDI指数尚在盈亏平衡点之上，散运船东处于盈利状态，受前期散货运价反弹影响，二手散货船价格惯性上涨。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1105万美元、环比涨2.97%；57000DWT--1509万美元、环比涨4.34%；75000DWT--1817万美元、环比涨5.32%；170000DWT--3341万美元、环比涨0.10%。目前，受环保限产等政策措施影响，中国粗钢产量有所下降，铁矿石港口库存高企，市场供大于求矛盾更加突出，矿石、煤炭运输需求减缓，干散货船1年期期租费率呈现下走趋势，预计二手干散货船有小幅调整可能。本周，二手散货船成交活跃，共计成交25艘（环比减少4艘），总运力275万DWT，成交金额53425万美元。

纽约联储证实“美联储三号人物”将于2018年中提前退休，美元动能不足，沙特政局动荡点燃多头热情，国际原油价格涨势如虹。布伦特原油现货价格收于67.27美元/桶（周二），环比上涨9.61%。近日，随着沙特十多年来规模最大的“宫斗”大戏火热上演，有专家预计油价未来可能逐步升向每桶70美元，而不是跌至每桶50美元。本周，国际油轮运输需求疲弱且不稳定，即期运价小幅下滑，二手油轮船价以跌为主，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2030万美元、环比涨0.02%；74000DWT--2502万美元、环比涨0.18%；105000DWT--2490万美元、环比跌0.81%；158000DWT--4571万美元、环比跌0.82%；300000DWT--5408万美元、环比跌0.11%。虽然国际油轮1年期期租费率略有反弹，

但即期运价仍在低位，预计二手油轮价格将低位震荡。本周，二手国际油轮共计成交9艘（环比增加4艘），总运力93.8万DWT，成交金额25175万美元。

沿海散运市场供需弱勢平衡，运价缓步下行，二手船价格全线下跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--115万人民币、环比跌1.74%；5000DWT--722万人民币、环比跌3.37%。当前，天气转凉，火电日均耗煤减少，煤价有回调预期，市场观望情绪渐浓，派船北上购煤积极性降低；钢市受淡季影响有所回落，钢厂铁矿石采购谨慎；国内粮食价格回落，贸易商盈利困难。沿海散货运输总体需求下滑，预计二手散货船价格短期将盘整走低。本周，沿海散货船成交稀少，成交船型吨位以5000DWT左右为主。

内河散货运输需求基本平稳，二手散货船价格在下跌3周后出现反弹。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比涨3.04%；1000DWT--97万人民币、环比涨5.61%；2000DWT--208万人民币、环比涨2.36%；3000DWT--258万人民币、环比涨0.73%。2017年楼市涅槃重生，各地出台精准调控相关政策已近180次，具体表现在三个方面：其一，在调控理念上，明确“房子是用来住的、不是用来炒的”；其二，在调控范围上，改变全国“一刀切”，避免千城一策，强调因地制宜，强化地方政府责任；其三，在调控措施上，更精准地遏制“炒”，同时更精准地保护“住”。内河建材运输需求难以呈现大的改变，预计内河散货船价格将震荡往复。本周，内河散货船成交大幅萎缩，共计成交37艘（环比减少26艘），总运力3.8万DWT，成交金额4525万元人民币。

上海航运交易所