

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.11.2）

原油运价小幅下跌 成品油运价波动上行

本周欧佩克(OPEC)表示全球油价的上涨力度并不及预期，将持续关注原油去库存，且不会因委内瑞拉或其他地区局势不稳可能导致的供应中断而提高减产协议下的产油量上限。虽然周中EIA(美国能源信息署)数据显示美国上周原油产量和出口量均大幅提高，原油价格在周三当天小幅回调后仍然延续上升趋势。布伦特原油期货价格周四报60.68美元/桶，较上周上涨2.0%。全球原油运输市场大船运价小幅回调，中型船运价小幅下跌，小型船运价和上周相比下跌幅度较大。中国进口VLCC运输市场成交量下滑，运价不断阴跌。11月2日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报816.64点，较上周下跌1.2%。

超大型油轮(VLCC)：运输市场货盘不多，两大航线成交继续萎缩，运价小幅回调。中东航线市场相对安静，船东静待11月下旬和12月初的货盘，运价延续上周走软态势；周初，加勒比海航线可用运力趋紧，西非航线成交运价较中东航线相对坚挺，市场报出一笔WS72.5的成交，后半周成交清淡，运价跟随中东市场走弱。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价(CT1)报WS70.15，较上周四下跌1.6%，CT1的5日平均为WS70.78，较上周下跌1.0%，等价期租租金(TCE)平均2.4万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS71.81，下跌0.6%，平均为WS72.14，TCE平均3.0万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax)：运输市场西非航线运价小幅回调，地中海航线运价和上周基本保持一致。西非至欧洲市场本周受货主压货的影响，运价波动回调至WS95左右，TCE约1.6至1.8万美元/天。该航线一艘13万吨级船，尼日利亚至地中海，11月15至17日货盘，成交运价为WS100。地中海和黑海航线市场整体运价保持在WS105至WS108，TCE约2.0至2.2万美元/天。该航线一艘14万吨级船，俄罗斯新罗西斯克至地中海，11月14日货盘，成交运价为WS107.5。亚洲进口主要来自美湾，该航线一艘13万吨级船，美湾至新加坡，11月8日货盘，成交包干运费为280万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场整体活跃度不如上周，运价有着不小的下滑。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS96 (TCE在保本点附近)。跨地中海运价下跌至WS138水平 (TCE下跌至1.8万美元/天)。一艘8万吨级船，埃及至地中海，11月7至8日货盘，成交运价为WS137.5。北海短程和波罗的海短程尽管该地区天气不好造成港口延误但由于缺乏成交，运价还是下跌至WS101、WS78，TCE分别为0.4万美元/天和0.6万美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价小幅下跌，分别在WS128和WS121，TCE分别为1万美元/天、1.2万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯的科兹米诺。该航线一艘10万吨级船，11月中旬货盘，成交包干运费为50万美元。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场季节性需求回升，整体运价水平小幅上涨。随着亚洲市场询盘的增加，印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS173 (TCE约0.8万美元/天)。波斯湾至日本航线运价与上周相比小幅上涨，5.5万吨级船运价升至WS122 (TCE约0.7万美元/天)；7.5万吨级船运价升至WS122 (TCE大约1.1万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS101水平 (TCE仍然在保本点附近)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅上升至WS104 (TCE徘徊在保本点附近)。欧美三角航线TCE大约在0.6万美元/天。

上海航运交易所