

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.11.3)

市场供需保持良好 主要航线价格上涨

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求保持良好，航商在欧地和北美等主要航线的月初上涨计划得到支撑，综合指数上涨。11月3日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为818.73点，较上期上涨1.5%。

欧洲航线，据欧盟统计局10月30日发布数据显示，欧元区10月经济景气指数为114点，好于预期值及前值，并升至十年高点。由于目的地经济恢复势头良好，航线运输需求获得提振，上海港船舶舱位利用率近期基本保持在95%左右。得益于市场基本面良好，部分航商跟进月初上涨计划，市场运价小幅上升。11月3日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为779美元/TEU、660美元/TEU，分别较上期上涨4.7%、3.1%。

北美航线，据美国劳工部最新数据显示，美国10月失业率为4.2%，低于前值和预期值，失业率降低有利于提升当地消费者消费意愿和能力，推动市场运输需求稳定上升，且在“圣诞”货源叠加下，舱位紧张状况持续。本周上海港船舶平均舱位利用率均在95%以上，多数班次接近满载。由于市场基本面良好，月初运价上涨计划基本被市场接受。在部分航商跟涨带动下，市场运价小幅上升。11月3日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1548美元/FEU、2089美元/FEU，较上期分别上涨2.4%、0.7%。

波斯湾航线，由于市场货量下滑，上海港船舶平均舱位利用率降至90%以下。因多数航商采取降价揽货策略，运价下跌。11月3日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为521美元/TEU，较上期下跌9.5%。

澳新航线，随着圣诞前出货旺季到来，市场运输需求持续旺盛，上海港船舶平均舱位利用率维持在95%以上，并有部分班次满载。由于供需关系良好，部分航商再次上调运价，市场运价稳步走高。11月3日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1155美元/TEU，较上期上涨5.0%。

南美航线，运输需求保持稳定，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上。但由于市场竞争加剧，多数航商涨后运价未能企稳，市场运价回落。11月3日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2813美元/TEU，较上期下跌4.0%。

南非航线，由于恶劣天气对德班港港口设施造成严重损害，影响港口业务运作，码头陷入拥堵状态。受航商陆续征收港口拥堵附加费影响，市场运价逐步上涨。11月3日，上海出口至南非基本港市场运价（海运及海运附加费）为1332美元/TEU，较上期上涨3.1%。

日本航线，运输需求总体平稳，市场运价小幅波动。11月3日，中国出口至日本航线运价指数为659.75点。

上海航运交易所