

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.10.26）

原油运价小幅回调 成品油运价波动盘整

本周国际原油供应相关数据和消息不断影响油价，周二沙特石油部长希望就算减产协议结束后，也能长期增加对产出的限制，之后俄罗斯表态同意将石油减产协议延至明年年底。周四，在美国众议院接近全票通过扩大对伊朗制裁的议案后，本周原油价格持续上涨，不断创当月新高，布伦特原油期货价格周四报59.48美元/桶，较上周上涨3.9%。全球原油运输市场大船虽然运价上升势头出现了轻微的停顿，但并不影响市场信心的恢复。中型船运价小幅上涨，小型船运价有涨有跌。中国进口VLCC运输市场增长势头放缓，运价小幅回落。10月26日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报826.54点，较上周下跌2.3%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场船东挺价与货主压价对峙激烈，成交较上周减少，运价小幅回调。前半周，两大航线市场相对安静，运价延续上周五走软态势。中东市场11月上旬货盘成交接近尾声，老旧船成交价格较低，现代型船运价滞涨回调。西非航线运价走势与中东一致。后半周，中东市场月中货盘放出，成交价坚挺于WS70之上，市场氛围转好，大部分船东对后市仍持乐观态度。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS71.31，较上周四下跌2.6%，CT1的5日平均为WS71.48，较上周微涨0.4%，等价期租租金（TCE）平均2.6万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS72.27，下跌1.8%，平均为WS71.92，TCE平均3.1万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场西非航线运价小幅上升，地中海航线运价持续上涨。西非至欧洲市场本周受西非运力收紧的影响气氛依旧活跃，运价波动上涨至WS99左右，TCE约1.3至1.8万美元/天。该航线一艘13万吨级船，尼日利亚至瑞典，11月9日货盘，成交运价为WS85。地中海和黑海航线因部分港口延误导致市场整体运价上涨到WS100至WS105，TCE约1.8至2.1万美元/天。亚洲进口主要来自俄罗斯，该航线一艘13.5万吨级船，新罗西斯克至韩国，11月11日货盘，成交包干运费为310万美元。中国进口主要来自非洲，该航线一艘13万吨级船，苏丹至中国，11月15至17日货盘，成交运价为WS115。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场整体活跃度基本和上周持平，运价有涨有跌。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS109 (TCE下滑至0.5万美元/天)。跨地中海运价上涨至WS158水平 (TCE上升至2.5万美元/天)。一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，10月31日货盘，成交运价为WS130。北海短程和波罗的海短程运价相对稳定在WS122、WS99，TCE分别为2万美元/天和1.7万美元/天，与上周变化不大。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价小幅回升，分别在WS135和WS127，TCE分别为1.2万美元/天、1.5万美元/天。一艘8万吨级船，马来西亚至澳大利亚布里斯班，10月25日货盘，成交运价为WS135。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输询价有限，市场活跃度不足，整体运价水平波动盘整。印度至日本3.5万吨级船运价保持在WS161 (TCE约0.7万美元/天)。波斯湾至日本航线运价与上周相比窄幅下跌，5.5万吨级船运价跌至WS111 (TCE约0.6万美元/天)；7.5万吨级船运价跌至WS112 (TCE大约1万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持在WS78水平 (TCE在保本点附近)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价仍然在WS98 (TCE依旧在保本点附近)。欧美三角航线TCE大约维持在0.3万美元/天。

上海航运交易所