

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.10.27)

市场货量平稳复苏 多数航线运价上涨

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求平稳复苏，航商在多数航线上执行运价上涨计划并取得不同程度成功，综合指数上涨。10月27日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为806.81点，较上期上涨8.0%。

欧洲航线，工厂基本复工，货量有所恢复。同时市场仍有航班停航，总体舱位有所减少，上海港船舶平均舱位利用率回升至95%左右，供需关系趋于平衡。多家航商对后市圣诞货量预期较为乐观，对11月初出运航班的订舱运价进行上调，幅度在200~300美元/TEU不等。10月27日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为744美元/TEU，较上期上涨9.3%。

北美航线，10月密歇根消费者信心指数为101.1点，较上月上升5.8点，反映当地消费者消费意愿有所加强，有助于货量增长。本周，美西航线仍有多个航班停航，市场总体运力维持在相对低位，市场基本面持续改善，上海港船舶平均舱位利用率接近满载，多家航商如期执行运价上涨计划。10月27日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为1512美元/FEU，较上期上涨10.7%。美东航线，市场仍有部分航班停航，供需关系良好，上海港船舶舱位利用率在95%左右，并有部分航班满载，市场迎来大面积普涨，即期市场运价大幅上升。10月27日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为2075美元/FEU，较上期上涨18.2%。

波斯湾航线，市场运输需求平稳，在部分航商运力控制措施支撑下，上海港船舶平均舱位利用率维持在95%的较好水平。因航商市场策略有所分化，运价涨跌互现，总体小

幅上升。10月27日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为576美元/TEU，较上期上涨1.1%。

澳新航线，本周货量稳中有升，上海港船舶平均舱位利用率接近满载。由于基本面良好，涨后运价基本企稳，并在部分航商跟涨推动下，市场运价继续上升。10月27日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1100美元/TEU，较上期上涨4.6%。

南美航线，运输需求总体稳定，上海港船舶平均舱位利用率维持在95%以上，并有部分航次满载。多数航商对自11月初起的航班执行运价上涨计划，即期市场运价明显上升。10月27日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2929美元/TEU，较上期上涨15.1%。

日本航线，运输需求总体平稳，市场运价小幅波动。10月27日，中国出口至日本航线运价指数为672.82点。

上海航运交易所