

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.10.12)

煤炭粮食船运活跃 中小型船强势回升

节后海岬型船市场有涨有跌，巴拿马型船和超灵便型船市场强势回升，中国进口干散货综合指数小涨。10月12日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为1110.41点，运价指数为900.03点，租金指数为425.98点，较节前(9月28日,下同)分别上涨1.9%，1.4%和2.3%。

海岬型船市场

本周海岬型船太平洋市场运价相对稳定,远程矿航线单边回落。太平洋市场，国庆期间FFA远期合约价格大幅上涨，矿商积极拿船，运力有限，西澳航线运价出现一波上涨行情；节后澳洲出货一般，运价较节日期间略有回调，即期市场运价仍稳定在8美元/吨左右，明显高于节前。12日市场报出，17万吨货量，受载期为10月28-30日，西澳至青岛航线成交价为8.05美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为20283美元，较节前上涨1.2%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为8.022美元/吨，较节前上涨6.1%。本周远程矿航线运价跌幅较大。节日期间巴西至青岛航线运价呈现先抑后扬走势。本周上半周FFA远期合约价格持续下跌，北大西洋市场询盘较少，气氛一般，节后市场运力增多，尽管下半周淡水河谷在市场表现活跃，但运价相比节前有较大回落，且受载期较远的价格稍低。据悉受载期在10月底，巴西图巴朗至青岛航线成交价格17.5-18美元/吨的水平，而受载期在11月下旬，成交价在17.5美元/吨之下。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为17.725美元/吨，较节前下跌5.1%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为13.758美元/吨，较节前下跌1.5%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场租金、运价止跌回升。一方面太平洋市场煤炭货盘尚可，另外，美国西海岸粮食货盘较多，南美市场因运力较少，谷物船运需求活跃，租金水平上涨，市场整体气氛不错，太平洋市场租金、运价强势回升。12日成交记录显示，8.2万载重吨船，10月16日长江口交船，经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为13500美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为13083美元，较节前上涨5.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为7.067美元/吨，较节前上涨2.7%。粮食航线，美西大豆较美湾有价格优势，美西至中国的粮食航线成交活跃，运价水平涨幅较大；美湾货盘较少；南美市场因运力较少，租金水平仍坚挺。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为32.575美元/吨，较节前上涨3.4%；美西塔科马到中国北方港口粮食航线运价为24.3000美元/吨，较节前上涨4.8%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为43.820美元/吨，较节前上涨1.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场租金、运价止跌企稳。国内煤炭资源仍偏紧，市场对印尼煤炭需求较多，钢材货盘较节前也有增加，东南亚地区租金、运价稳定。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为11715美元，较节前上涨0.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.623美元/吨，较节前上涨1.7%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.200美元/吨，较节前上涨1.0%。

上海航运交易所