

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.9.28)

节前市场表现安静 三大船型运价齐跌

临近国内国庆和中秋双节，以及韩国小长假，节前铁矿石、煤炭、粮食等商品船运活动放缓，市场表现不活跃，三大船型租金、运价高位回落，中国进口干散货综合指数转入下行通道。**9月28日**，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（**CDFI**）为**1089.94**点，运价指数为**887.33**点，租金指数为**1393.86**点，较上周四分别下跌**6.6%**，**4.0%**和**8.9%**。

海岬型船市场

本周海岬型船太平洋市场运价单边回落,远程矿航线冲高回落。冬季限产已开始影响预期，国际矿价继续下跌，**28日**品位为**62%**的澳大利亚铁矿石价格为**61.7**美元/吨，跌至7月以来的低点；国内主要钢厂高炉开工率也略有下滑，本周铁矿石贸易有限。船运方面，太平洋市场，随着矿价下跌，节日气氛浓厚，市场表现安静，成交较少，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价高位回落。**28日**市场报出，**17.6**万载重吨船，受载期为**9月28-30日**温州交船，途径澳大利亚东海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为**19100**美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线**TCT**日租金为**20050**美元，较上周四下跌**10.6%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.561**美元/吨，较上周四下跌**9.6%**。本周远程矿航线运价先扬后抑，上半周巴西和南非货盘较多，该区域运力相对紧张，远程矿航线运价延续上周上涨态势，巴西图巴朗至青岛航线运价周二涨至三年来的最高水平，**19.481**美元/吨。下半周，巴西、南非市场安静，远程矿航线运价转跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**18.681**美元/吨，较上周四上涨**0.2%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**13.967**美元/吨，较上周四下跌**0.2%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场租金、运价均下跌。太平洋市场，国内电厂节前储货已结束，市场澳洲和印尼煤炭货盘缺少，成交放缓，市场整体气氛转弱，加上粮食航线无支撑，船东心态有所转变，降价揽货，太平洋市场租金、运价下跌。28日成交记录显示，7.4万载重吨船，10月1日香港交船，经印尼，中国南方还船，成交日租金为12000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为12450美元，较上周四下跌9.5%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.879美元/吨，较上周四下跌6.8%。粮食航线，美湾大豆新作运输季开启，但由于价格较高，目前销售情况较差，船运成交缓慢；南美粮食货盘也减少，粮食航线租金、运价走软。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为31.510美元/吨，较上周四下跌3.7%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为43.405美元/吨，较上周四下跌2.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场租金、运价走软。节前东南亚地区煤炭、镍矿、钢材货盘较少，市场气氛疲软，租金、运价下跌。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为11635美元，较上周四下跌4.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.477美元/吨，较上周四下跌3.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.107美元/吨，较上周四下跌3.6%。

上海航运交易所