

船舶交易周评 (2017.9.27)

国际散货船价续涨 国际油轮成交停滞

9月27日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为778.66点，环比续涨0.65%。其中，国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.34%、0.28%；国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨1.53%、1.37%。

BDI指数攻破1500点后，开始回调夯实基础，周二收于1476点，环比上涨4.31%，散货船东普遍处于盈利状态，二手散货船价格以涨为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1117万美元、环比涨0.56%；57000DWT--1470万美元、环比涨2.76%；75000DWT--1742万美元、环比涨4.12%；170000DWT--3252万美元、环比跌0.88%。目前，全球铁矿石、煤炭和镍矿运输需求增加显著，干散货运输市场表现较为繁忙，租金保持在不错的水平，运价也较为坚挺，干散货各类船型1年期期租费率已经连续2周上涨，后市继续向好是大概率事件，预计二手散货船价格或继续震荡回升。在运价转好、船价上涨的市场环境下，船东购船积极。本周，二手散货船成交活跃，共计成交20艘（环比增加7艘），总运力152万DWT，成交金额36215万美元。

投资者对欧佩克将成功削减全球供应过剩重获信心，加上伊拉克库尔德地区举行独立公投，土耳其威胁将切断该地区运往国际市场（60万桶/日）的石油管道，国际原油价格大涨。布伦特原油现货价格收于59.02美元/桶（周二），环比上涨6.38%，进一步刷新14个月高位。有专家预计，到2019年原油供应量将减少900万桶/日，而原油需求前景乐观，全球原油可能在2019年面临供应短缺。本周，二手油轮船价惯性下跌，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2065万美元、环比跌0.38%；74000DWT--2488万美元、环比跌0.11%；105000DWT--2642万美元、环比跌0.31%；158000DWT--4643万美元、环比跌0.05%；300000DWT--5312万美元、环比跌0.86%。目前，国际油轮运输整体需求较为疲

软，剩余运力较多，加上油轮交付量持续增加，油轮运价较不稳定，油轮船价止跌回稳有待观察。本周，国际油轮买卖似乎停滞，竟然没有搜到任何二手油轮成交报道。

沿海运价高位震荡，散货船价格平稳波动。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--120万人民币、环比维稳；5000DWT--762万人民币、环比跌0.28%。目前，“国庆中秋”长假到来，船东为提前安排好假期运力承运货物，报价开始松动，租家乘机压价，沿海运价小幅回踩。受各种因素影响，煤矿停产逐渐增多，全国动力煤销售价格明显上涨，北方港口供应资源持续偏紧，船舶滞港等货现象增加，下游刚需采购不减，加上钢厂高品位铁矿石需求不减，沿海运价节后触底反弹几率较大，预计二手散货船价格短期以稳为主。本周，沿海散货船成交稀少，成交船龄以10-15年为主。

内河散货运输稳中有增，二手散货船价格以涨为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比涨3.63%；1000DWT--98万人民币、环比跌3.01%；2000DWT--184万人民币、环比涨1.67%；3000DWT--270万人民币、环比涨3.85%。楼市调控持续从紧，短期内并无松动可能，在“金九银十”传统购房旺季，房价稳中有降，使得部分刚需开始逐步结束观望，房地产交易量有望走出二三季度以来的低谷。国内房地产和基建保持在平稳发展状态，内河建材运输需求不减，预计内河散货船价格将惯性上涨。本周，内河散货船成交依旧活跃，共计成交75艘（环比减少16艘），总运力8.6万DWT，成交金额7030万元人民币。

上海航运交易所