

## 中国进口干散货运输市场周度报告（2017.9.21）

### 海岬型船再创新高 综合指数持续上行

本周，海岬型船市场高位盘整、再创新高，巴拿马型船市场和灵便型船市场稳步上扬，临近周末有放缓趋势。市场整体氛围不错，综合指数持续上涨。**9月21日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为1167点，运价指数为924.49点，租金指数为1530.76点，较上周四分别上涨8.1%，6.6%和9.4%。**

#### 海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场铁矿石运价继续创新高。太平洋市场，周初市场安静，随着国庆日益临近，西澳发货人集中出货，发货频率显著增加，大幅推涨市场。西澳丹皮尔至青岛航线运价周初跌破8美元/吨后，一路上涨。**21日市场报出，受载期为9月28-10月4日，西澳黑德兰至青岛航线成交价为8.50美元/吨。**随着运价抬升，期租船入市成交也随之增加。**20日市场报出，17.9万载重吨船，9月24-26日长江口交船，途径西澳回中国，成交日租金为22500美元。**周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为**22417美元，较上周四上涨9.1%。**澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.367美元/吨，较上周四上涨3.9%。**大西洋市场，周初成交清淡，随着西澳市场的活跃，巴西至中国青岛的远程矿航线成交也火热起来，运价从周初的**17美元/吨猛涨至18.65美元/吨。**周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**18.650美元/吨，较上周四上涨9.9%；**南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**14.000美元/吨，较上周四上涨7.4%。**

#### 巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场稳中有涨，涨幅有所回落。太平洋市场，由于前两周成交活跃，九月底和十月上旬的货盘基本都已成交，印尼、东澳煤炭货盘成交放缓，美西粮食货盘虽在持续出货，但没有上周火爆，且中国南方空出运力逐步累积，太平洋市场整体船多

货少，临近周末有回调趋势，租金、运价虽仍在上行通道，但涨幅明显放慢。不过由于北方压港依然严重，预计此番回调幅度不会太大。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为**13756**美元，较上周四上涨**8.0%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**7.379**美元/吨，较上周四上涨**9.6%**；美西至中国北方港口粮食运价为**23.605**美元/吨，较上周四上涨**5.2%**。大西洋市场，美湾粮食出货节奏较为稳定，南美粮食出货节奏缓慢，由于粮食航线前期涨幅较大，且国内10月份下游采购量已基本饱和，租家追船热情减弱，粮食航线运价走软。21日市场报出，7.6万载重吨船，10月1-10日美湾交船，经巴拿马回中国，成交日租金为**16900**美元，另加**69**万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**32.710**美元/吨，较上周四上涨**1.2%**；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为**44.300**美元/吨，较上周四上涨**1.3%**。

### 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场稳步上扬。煤炭方面,本周东南亚地区煤炭船运依然火热；镍矿方面,由于镍矿价格一路阴跌，且菲律宾进入雨季在即，出货量骤减，菲律宾回国的镍矿运价承压；钢材方面，虽然出口量不大，但受煤炭上涨影响，钢材租金水平也水涨船高。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为**12140**美元，较上周四上涨**12.6%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.745**美元/吨，较上周四上涨**10.0%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.443**美元/吨，较上周四上涨**3.1%**。

### 上海航运交易所