

## 中国进口干散货运输市场周度报告 ( 2017.9.14 )

### 三大船型齐头并进 综合指数突破千点

本周中国进口干散货运输市场铁矿石、煤炭船运活跃，粮食货盘稳定，整体气氛较好，三大船型齐头并进，部分航线租金、运价创新高，中国进口干散货综合指数三年来首次突破1000点。**9月14日**，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（**CDFI**）为**1079.85**点，运价指数为**867.07**点，租金指数为**1399.01**点，较上周四分别上涨**8.2%**，**5.3%**和**10.5%**。

#### 海岬型船市场

本周海岬型船太平洋市场铁矿石运价再创新高，远程矿航线运价高位小幅波动。太平洋市场，上半周由于台风“泰利”逼近，市场安静，货盘相对较少，西澳丹皮尔至青岛航线运价高位小幅回调；同时由于台风也导致船舶周转放慢，可用运力减少，周四澳大利亚货盘增多，至中国铁矿石航线成交价突破**8**美元/吨，为**2014**年以来最高水平，中国北方至澳大利亚往返航线租金水平也突破**2**万美元的关口。**14**日市场报出，受载期为**9月30-10月2**日，西澳至青岛航线成交价为**8.15**美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为**20550**美元，较上周四上涨**5.1%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.050**美元/吨，较上周四上涨**5.7%**。本周，巴西和南非等远程矿航线成交较少，巴西图巴朗至青岛航线运价小幅波动。据悉**9**月底装期成交价在**16.8**美元/吨左右，**10**月上旬装期，成交价为**17.1**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.969**美元/吨，较上周四上涨**1.0%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**13.033**美元/吨，较上周四上涨**1.0%**。

#### 巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场坚挺上涨。大西洋市场粮食航线，南美粮食货盘继续发力，美湾旧作稳定陆续放出，太平洋市场煤炭船运活跃；近期台风频发，船舶周转放慢，国内

沿海市场行情火爆，运力紧张，带动国际市场船东挺价意愿明显，粮食航线租金、运价继续上升。14日市场报出，8.5万载重吨船，9月22-25日新加坡交船，途径南美东海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为16000美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为32.335美元/吨，较上周四上涨4.5%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为43.725美元/吨，较上周四上涨5.4%。太平洋市场，国内环保限产、大秦线检修、电厂补库等致国内抢煤现象再现，船运极其火爆，船东信心高涨；同时国内煤价上涨，对进口煤需求旺盛；大西洋市场粮食货盘较多；海岬型船太平洋市场运价创新高等众多利好因素集中释放，巴拿马型船太平洋市场租金、运价继续大幅上涨。14日市场报出，9.4万载重吨船，9月24-25日龙口交船，澳大利亚纽卡斯尔回中国台湾，成交日租金为14000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为12739美元，较上周四上涨16.6%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.733美元/吨，较上周四上涨10.9%。

### 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场租金、运价涨幅继续扩大。煤炭方面,本周东南亚地区煤炭船运火热,运力紧张,中国南方至印尼往返航线租金水平涨至2014年4月以来的最高水平。镍矿方面,上周东南亚地区镍矿船运活跃,本周由于镍价回调,船运活跃度下降,但受煤炭船运租金大涨影响,镍矿租金水涨船高。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为10777美元，较上周四上涨15.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.950美元/吨，较上周四上涨12.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.156美元/吨，较上周四上涨11.7%。

### 上海航运交易所