

船舶交易周评 (2017.9.13)

国际散货船价普涨 国际油轮成交稀少

9月13日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为767.83点，环比微涨0.69%。其中，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨1.78%、0.03%、1.41%；国际油轮船价综合指数下跌0.42%。

BDI指数6连涨至1355点创年内新高，然后小幅回调，周二收于1344点，环比上涨13.51%，二手散货船价格全线普涨。本周，5年船龄的**国际散货典型船舶**估价：35000DWT--1088万美元、环比涨0.56%；57000DWT--1475万美元、环比涨0.23%；75000DWT--1772万美元、环比涨1.82%；170000DWT--3235万美元、环比涨4.06%。国际干散货船租船市场活跃，海岬型船运价涨至近3年来最高水平，巴拿马型、超灵便型和灵便型船运价稳中有涨，船东普遍盈利，预计散货船价格短期处于上升通道。本周，二手散货船成交量一般，共计成交12艘（环比减少12艘），总运力89万DWT，成交金额19970万美元。

上周末沙特在与委内瑞拉和哈萨克斯坦的会面中表示，参与减产的各产油国有可能会将减产协议延长至明年3月底之后。飓风影响难敌沙特乐观讲话，**原油**价格小幅上涨，布伦特原油现货价格收于54.27美元/桶（周二），环比上涨3.93%。美元走强原油价格上行偏弱，预计未来油价将维持振荡。本周，二手油轮船价继续处于下跌通道，5年船龄的**国际油轮典型船舶**估价：47000DWT--2102万美元、环比跌0.37%；74000DWT--2498万美元、环比跌0.60%；105000DWT--2676万美元、环比跌1.08%；158000DWT--4652万美元、环比持平；300000DWT--5506万美元、环比跌0.13%。近期，部分油轮船东通过以8-9节较慢的速度航行，降低燃油成本，延长航行时间，减少市场上可用租船的运力数量。部分经纪人认为，中东海湾、西非和北美租船活动开始增加，油轮市场运价正在触底反弹，预计

油轮船价短期有止跌回稳可能。本周，二手油轮买家多观望为主，市场成交稀少，共计成交3艘，总运力19万DWT，成交金额2380万美元。

受前期台风天气和港口库存偏紧影响，北方港口船舶压港增多，运价稳步上涨，**散货船**价格稳中有涨。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--121万人民币、环比涨0.03%；5000DWT--765万人民币、环比涨0.03%。目前，进入冬储煤阶段，下游钢铁需求依旧十分旺盛，加上煤炭对内去产能和对外限制进口煤，煤炭价格预计仍将相对坚挺，下游采购意愿大增。18号台风“泰利”和19号台风“杜苏芮”双台共舞国内沿海已成定局，恶劣的天气将影响船舶运力周转，船东对后市较为乐观，沿海散货运价快速上涨，预计二手散货船价格短期稳中有涨。本周，船东捂盘惜售，沿海散货船成交稀少，市场对2010年后建造的1万DWT、2万DWT、3万DWT、5万DWT左右的散货船有求购需求。

内河散货运输需求平稳，二手散货船价格涨多跌少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--48万人民币、环比跌0.26%；1000DWT--98万人民币、环比涨4.98%；2000DWT--176万人民币、环比涨2.86%；3000DWT--255万人民币、环比跌2.24%。最近，北京、深圳、江苏等地下发文件，要求严查个人消费贷款流入房地产，银行对30万元以上的消费贷开始收紧，30年期限缩短为最多5年。多位业内分析人士认为，“金九银十”楼市重回“高温”的概率几乎为零，房价维持平稳的情况下，成交量或小幅增加，内河建材运输需求可能稳中有增，预计内河散货船价格将震荡盘整。本周，内河散货船成交量基本活跃，共计成交59艘（环比减少11艘），总运力13.7万DWT，成交金额9496万元人民币。

上海航运交易所