

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.9.7）

海岬型船领涨市场 综合指数稳步上扬

本周中国进口干散货运输市场各船型周初表现各异，但周中周末都走出了上涨行情，综合指数也随之稳步上扬。9月7日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为998.28点，运价指数为819.60点，租金指数为1266.29点，较上周四分别上涨9.3%，5.3%和13.4%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场两大洋走势不同，太平洋市场持续上涨，大西洋市场先抑后扬。太平洋市场，上周末新加坡假期后市场较为冷清，但随着FFA远期合约价格大涨，现货市场成交活跃，西澳丹皮尔至青岛航线运价从上周四7.0美元/吨的水平一路上涨至本周四7.6美元/吨的高点。期租市场也较为活跃，9日市场报出，9.25万载重吨船，9月9-10日北仑交船，经澳大利亚中国还船，成交日租金为19750美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为19550美元，较上周四上涨14.0%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.617美元/吨，较上周四上涨7.9%。本周初始，远程矿航线表现一般，货量平平，市场运价延续上周末的跌势。周中开始，随着FFA远期合约价格一路飞升，加上大西洋市场上欧洲货盘活跃带动，巴西图巴朗至青岛航线运价止跌回升，9月底装货期的市场成交价在16.5美元/吨左右，10月底装货期的市场成交价在16.9美元/吨左右。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为16.806美元/吨，较上周四上涨2.3%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为12.808美元/吨，较上周四上涨4.0%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场氛围不错。大西洋市场粮食航线，区域内运力相对平衡，美湾6.6万吨大货量粮食经好望角回北中国的航线运价，从上周末的38.75美元/吨，一路上涨突破40美元/吨，南美粮食货盘也较为稳定，加上FFA远期合约价格坚挺的支撑，市场对美湾未来预期看好，运价一路攀升。6日市场报出，8.1万载重吨船，8月8日秦皇岛追溯交船，途径美湾，新加坡-日本范围还船，成交日租金为12250美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为30.945美元/吨，较上周四上涨6.1%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为41.470美元/吨，较上周四上涨6.2%。太平洋市场，周初印尼、澳洲煤炭活跃度欠缺，虽然FFA远期合约价格有所上涨，但市场实际支撑较少，租金、运价略有走软。周中开始，印尼煤炭成交量有所回升，加上海岬型船市场上涨和粮食航线活跃的支撑，太平洋市场气氛转好，市场租金、运价企稳回升。近期市场上长期租船成交也较多，各方对后市预期较好。6日市场报出，7.5万载重吨船，9月9-10日新沙交船，经印尼装运煤炭回南中国，成交日租金为12250美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为10928美元，较上周四上涨15.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.071美元/吨，较上周四上涨6.4%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场涨幅扩大。本周东南亚地区镍矿货盘仍然表现亮眼,加之区域内运力偏紧，成交活跃，推动超灵便型船市场租金、运价续涨。6日市场报出，5.6万载重吨船，宁德即期交船，经菲律宾装运镍矿回中国，成交日租金为12500美元。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为9359美元，较上周四上涨8.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.075美元/吨，较上周四上涨6.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.200美元/吨，较上周四上涨6.2%。

上海航运交易所