

船舶交易周评 (2017.8.30)

二手船市成交萎缩 内河船价全线下跌

8月30日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为761.28点，环比微跌0.56%。其中，国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.81%、0.23%；国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.04%、1.67%。

BDI指数冲高后小幅回踩，周二收于1203点，环比下跌3.16%，运价仍在盈亏平衡点之上，二手散货船价格以涨为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1111万美元、环比跌0.37%；57000DWT--1581万美元、环比涨0.68%；75000DWT--1745万美元、环比涨2.04%；170000DWT--2914万美元、环比涨0.78%。近期，FFA急剧上涨后回落，但现货市场需求不振，铁矿石和煤炭运输货盘减少，运价松动，镍矿和粮食运输需求良好，租金小幅上涨，预计散货船价格短期内以震荡盘整为主。本周，二手散货船成交量基本活跃，共计成交17艘（环比减少3艘），总运力180万DWT，成交金额38786万美元，其中40万DWT左右的矿砂船新船转售2艘。

由于美国原油库存在季节性强劲需求下持续下滑，国际油价企稳，布伦特原油现货价格收于51.89美元/桶（周二），环比上涨0.04%。最近，飓风哈维席卷墨西哥湾沿岸，严重影响当地的炼油产能，冲击美国原油需求，预计国际原油价格有大幅回落可能。本周，二手油轮船价继续处于下行通道，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2112万美元、环比跌0.09%；74000DWT--2550万美元、环比跌0.17%；105000DWT--2726万美元、环比涨0.06%；158000DWT--4652万美元、环比持平；300000DWT--5539万美元、环比跌0.01%。由于全球原油供应和原油需求双双回落，中东、西非和地中海到处都是油轮运力堆积，

市场仍是租家市场，运价进一步下滑，预计油轮船价短期稳中有跌。本周，市场买家多规避为主，二手油轮成交稀少，共计成交3艘，总运力11万DWT，成交金额780万美元。

沿海运输需求整体低迷，运价小幅下调，散货船价格平稳波动。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--120万人民币、环比涨0.22%；5000DWT--763万人民币、环比涨0.25%。近期，煤炭产地短期供应偏紧，煤价持续下探后开始企稳，下游电厂补库需求增多，租船力度加大，运输需求呈现回暖态势，加上台风影响部分运力周转，船东报价走强，沿海散货运价止跌反弹，预计二手散货船价格短期以盘整为主。本周，沿海散货船成交稀少，市场对5000DWT、1万DWT、2万DWT、4万DWT左右的散货船有求购需求。

内河散货运输需求有所减少，运价稳中有跌，二手散货船价格全线下跌。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比跌0.71%；1000DWT--90万人民币、环比跌0.60%；2000DWT--165万人民币、环比跌2.74%；3000DWT--264万人民币、环比跌2.60%。今年以来，“限购、限贷、限售、限价、限商”等政策使得热点城市住宅市场热度迅速下降，成交量明显回落，价格逐渐走稳或回调。持续收紧的楼市调控令市场热度有所降温，开发投资增速在二季度出现环比回落，内河建材运输需求有所回落，预计内河散货船价格将震荡盘整。本周，内河散货船成交量有所萎缩，共计成交58艘（环比减少16艘），总运力7.3万DWT，成交金额5743万元人民币。

上海航运交易所