

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.8.17)

大船运价暴涨 综指快速回升

本周国际干散货运输市场成交活跃，尤其海岬型船市场，运价暴涨提振干散货运输市场整体气氛；巴拿马型船市场在粮食货盘支撑下依然表现强劲；超灵便型船止跌企稳。中国进口干散货综合指数快速回升，距年内最高仅一步之遥。8月17日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDSI）为946.85点，运价指数为792.73点，租金指数为1178.03点，较上周四分别上涨16.8%，11.2%和23.1%。

海岬型船市场

海岬型船市场行情火爆，租金、运价创年内新高。三、四季度是铁矿石运输传统旺季，本周FFA远期合约价格连续大涨、现货市场货盘增多，市场主要参与者极其活跃，船东信心高涨，海岬型船市场再现快速上涨行情，租金、运价均打破今年3月底的最高纪录。大西洋市场，巴西铁矿石船运需求强劲，市场即期可用运力有限，行情火爆，巴西图巴朗至青岛航线运价创2014年12月4日以来新高。17日市场报出16万吨货量，受载期为9月11-20日，图巴朗到青岛的成交运价为17.25美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为16.961美元/吨，较上周四上涨17.6%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为12.690美元/吨，较上周四上涨17.0%。太平洋市场，周初市场淡静，周中开始澳洲四大发货人持续在市场拿船，成交活跃，加上远程矿航线运价大涨，船东喊价快速提高，太平洋市场运价也涨至2015年8月7日以来的最高。17日市场报出17万吨货量，受载期为8月29-31日，西澳到青岛的成交运价为7.40美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为18464美元，较上周四上涨36.3%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.340美元/吨，较上周四上涨15.5%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场在粮食船运需求推动下强势上涨。粮食航线，油厂大豆压榨行情好转，采购增加，尽管到三季度，南美市场仍有不少货盘放出，美湾的粮食货盘也比较多，市场预期较高，粮食航线运价涨至5月以来的高点。17日市场报出，7.6万载重吨船，新加坡即期交船，途径南美东海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为12000美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为28.755美元/吨，较上周四上涨4.8%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为38.864美元/吨，较上周四上涨4.5%。太平洋市场，气温略有下降，电厂煤炭采购积极性下降，市场印尼和澳洲煤炭货盘一般，但南美和美湾的粮食船运需求增加消耗部分远东地区运力；粮食航线租金水平坚挺提升市场信心，市场对四季度美湾预期较高，不少运力放至美湾，太平洋市场租金突破1万美元。17日市场报出，7.6万载重吨船，8月18-22日舟山交船，经印尼，韩国还船，成交日租金为10500美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为10375美元，较上周四上涨15.5%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.004美元/吨，较上周四上涨7.1%。不过据悉国内沿海运输市场运价下滑，预计外贸市场会面临内外贸兼营船外放带来的下行压力。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚地区运价止跌企稳。因大西洋市场租金水平好于太平洋市场,吸引部分运力。尽管本周太平洋市场货盘不多，但运力也趋紧，船货总体相对平衡，租金、运价止跌企稳。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为8049美元，较上周四上涨5.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.429美元/吨，较上周四上涨2.8%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.494美元/吨，较上周四上涨3.4%。据悉，欧盟已宣布对来自中国的部分不锈钢产品征收28.5%的临时进口关税，我国钢材出口压力再增。

上海航运交易所