

船舶交易周评 (2017.8.16)

国际散货船价微涨 国际油轮成交清冷

8月16日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为772.12点，环比微涨0.39%。其中，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.88%、0.09%、0.65%；国际油轮船价综合指数下跌0.01%。

国际干散货运价重拾升势，BDI指数11连涨至1155点（周二），环比上涨11.27%，二手散货船价格小幅反弹。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1113万美元、环比涨0.23%；57000DWT--1488万美元、环比涨1.90%；75000DWT--1658万美元、环比涨0.49%；170000DWT--2883万美元、环比涨0.85%。随着欧美经济复苏，国内进出口金额回升，航运市场步入恢复阶段，散运需求增速有望提升。目前，钢材涨价促使铁矿石和煤炭需求增加，南美和美湾持续有粮食货盘放出，铁矿石、煤炭和粮食贸易向好，提振运价有所攀升，预计散货船价格稳中有涨。本周，二手散货船成交量萎缩，共计成交10艘（环比减少23艘），总运力125万DWT，成交金额28330万美元，其中有2艘40万DWT的矿砂船成交。

因美元继续走强，中国需求数据疲弱，原油价格跌至3周新低，布伦特原油现货价格收于50.73美元/桶（周二），环比下跌2.70%。目前，市场仍对OPEC减产缺乏足够的信心，短期油价可能围绕50美元/桶横盘波动。本周，二手油轮船价稳中有跌，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2115万美元、环比涨0.02%；74000DWT--2558万美元、环比跌0.07%；105000DWT--2728万美元、环比持平；158000DWT--4652万美元、环比持平；300000DWT--5541万美元、环比跌0.03%。国际油轮运输市场货少船多的情况依旧，大量运力堆积，运价承压下滑，预计国际油轮船价短期稳中有跌。据波罗的海交易所统计，

今年前7个月，VLCC平均现货收益为25632美元/天，同比下降44.9%；阿芙拉型油轮期租平均为10101美元/天，同比下跌54.9%；苏伊士型油轮期租平均为13436美元/天，同比下跌49.7%。由于租金和运价持续走跌，油轮船东收益缩水严重，二手船买家以观望为主。本周，二手油轮成交清冷，仅成交2艘成品油轮，总运力1.2万DWT，总成交金额1580万美元。

沿海运价震荡盘整，散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--119万人民币、环比跌0.04%；5000DWT--759万人民币、环比涨0.26%。近期，煤电旺季特征逐步减弱，居民用电减少，电厂对煤炭的补库积极性不高，煤炭货盘有减量迹象；钢厂受利润驱动，开工率上升，但钢价短期下挫回吐，铁矿石需求难进一步增大；南北粮食价格倒挂，加上进口粮食价格冲击，贸易商操作积极性不高。沿海散货运输需求短期无新的增长点，市场是对大船的需求明显减少，运价可能进入平稳下滑期，预计二手散货船价格短期稳中有跌。本周，二手船市场对2007年以后建造的沿海5000DWT有求购需求，但市场实际成交量有限。

内河散货运输需求基本平稳，二手散货船价格涨跌参半。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比跌1.47%；1000DWT--92万人民币、环比跌2.03%；2000DWT--175万人民币、环比涨1.25%；3000DWT--291万人民币、环比涨4.80%。国内房贷利率涨价正在进行时，首套房利率已经上浮5%-15%，二套房利率的最低标准是上浮20%，放款排队时间基本需要四个月以上，排队放款从限购城市蔓延至全国。房价水涨船高，房贷却是越收越紧，对内河建材运输市场是利空。本周，内河散货船成交有所攀升，共计成交68艘（环比增加17艘），总运力5.2万DWT，成交金额4534万元人民币。

上海航运交易所