

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.8.3）

大船运价强势反弹 综合指数止跌回升

本周中国进口干散货运输市场三大船型表现各异，海岬型船市场运价强势反弹，巴拿马型船市场运价止跌回升，超灵便型船市场继续下跌，中国进口干散货综合指数在大船带动下止跌回升。**8月3日**，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（**CDFI**）为**796.61**点，运价指数为**707.60**点，租金指数为**930.12**点，较上周四分别上涨**9.0%**，**5.9%**和**12.8%**。

海岬型船市场

海岬型船市场止跌并快速上冲,其中太平洋市场涨幅高于大西洋市场。一方面盈利钢厂比例上升，钢厂生产积极性增加，高炉开工率保持在高位；另外4月中下旬以来铁矿石价格持续在**50-70**美元/吨之间震荡，本周突破**70**美元/吨，刺激贸易商购买兴趣。铁矿石船运市场来看，太平洋市场，上周末澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价跌至**5.5**美元/吨之下；本周**FFA**远期合约价格持续上涨，澳洲四大发货人在现货市场成交活跃，同时巴西和南非远程矿现货市场成交也频繁，市场信心充足，太平洋市场租金、运价强势反弹至4月以来的高点。**3日**市场报出，**17.6**万载重吨船，**8月5-10日**湛江交船，经西澳，南中国还船，成交日租金为**14750**美元。程租方面，受载期为**8月16-18日**，西澳至青岛航线成交运价为**6.50**美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线**TCT**日租金为**13271**美元，较上周四上涨**37.0%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.615**美元/吨，较上周四上涨**19.5%**。远程矿航线，本周南非和巴西至中国航线现货市场成交也较活跃，运价坚挺。**3日**市场报出，**17**万吨货量，受载期**9**月上半月，巴西图巴朗至青岛航线成交运价为**14.00**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**13.978**美元/吨，较上周四上涨**8.3%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**10.710**美元/吨，较上周四上涨**8.7%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场先抑后扬。太平洋市场，前期市场涨势较猛，上半周市场印尼煤炭以及南美粮食货盘均不多，即期市场压力较大，租金、运价延续上周回调走势；下半周，尽管至中国的煤炭船运成交仍不多，但巴拿马FFA远期合约价格上涨，海岬型船市场持续走强带动，南美粮食成交增多，台风造成船舶周转较慢，巴拿马型船市场整体气氛好转，太平洋市场租金、运价止跌企稳。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为8310美元，较上周四下跌1.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.246美元/吨，较上周四下跌2.3%。粮食航线，上半周巴西至中国北方港口的粮食航线成交有限，太平洋市场也无利好支撑，巴西桑托斯至中国北方港口航线运价跌至26.5美元/吨左右；下半周市场气氛好转，南美粮食成交增加，运价止跌回升。3日市场报出，8.2万载重吨船，8月25日南美东海岸交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为1.1万美元加上60万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为26.786美元/吨，较上周四下跌0.3%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场跌幅扩大。一方面，煤炭成交相对清淡；另外，因为天气因素镍矿货盘也较少，超灵便型船太平洋市场租金、运价继续回调。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为7903美元，较上周四下跌4.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.418美元/吨，较上周四下跌2.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.365美元/吨，较上周四下跌1.5%。

上海航运交易所