

船舶交易周评 (2017.8.2)

1000DWT沿海散货船价跌 3000DWT内河散货船价涨

8月2日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为772.18点，环比微涨0.60%。其中，国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨1.85%、1.52%；国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.01%、1.20%。

BDI指数自980点3连跌至933点，随后回升至965点（周二），环比下跌1.53%，散货船运费仍在盈亏平衡点之下，二手散货船价格震荡盘整。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1110万美元、环比跌0.74%；57000DWT--1467万美元、环比涨6.17%；75000DWT--1605万美元、环比涨2.90%；170000DWT--2771万美元、环比跌0.72%。近期，超灵便型和巴拿马型散货船市场不是很乐观，大部分航线即期运费都是往下走，其1年期期租费率也分别下调2.5%和6.2%，而海岬型散货船远期FFA费率却上涨了9.8%，预计巴拿马型和超灵便型散货船价格有回调可能，海岬型散货船价格可能止跌回稳。本周，二手散货船成交量回升，共计成交13艘（环比增加7艘），总运力84万DWT，成交金额13930万美元，成交船型以卡尔萨姆型、巴拿马型、超灵便型船舶为主。

受美元续跌和产油大国沙特承诺减产影响，原油多头连续3个交易日表现“酣畅淋漓”，周二布伦特原油现货价格收于51.78美元/桶，环比上涨3.15%。虽有诸多利好支撑原油上涨，但美国高库存和页岩油增加，以及非欧佩克产油国的扩产，国际油价恐难以进一步上涨。本周，二手油轮船价以跌为主。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2112万美元、环比跌0.18%；74000DWT--2560万美元、环比跌0.01%；105000DWT--2720万美元、环比涨0.25%；158000DWT--4652万美元、环比跌0.01%；300000DWT--5545万美元、环比跌0.06%。近期，油轮运输市场总体疲软，市场表现货少船多，国际油轮1年期期租费率稳中有跌，船东报价维持松动，预计国际油轮船价稳中看跌。本周，二手油轮买家以远观为主，成交量依旧稀少，共计成交4艘（环比持

平），总运力41万DWT，总成交金额3140万美元，成交船型主要是苏伊士型和成品油轮，船龄为18年的老旧船舶。

迎峰度夏煤炭需求旺盛，沿海运价高位震荡，散货船价格走势分化，大船价涨，小船价跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--119万人民币、环比跌3.01%；5000DWT--755万人民币、环比涨1.43%。目前，高温拉动煤炭需求，有限的煤炭下海量使得部分船舶运力滞留北方港口；市场预期煤价将高位回调，货主观望氛围暂强；高利润驱使钢厂释放产能，提高转炉废钢比，高品位铁矿石需求平稳；内贸粮食南北价格倒挂，贸易商进货谨慎；加上台风季节可能影响船期，预计沿海散货运价可能高位震荡，大型散货船价格依旧看涨。本周，沿海散货船成交增加，共计成交9艘（环比增加1艘），18410 DWT，成交金额1524万元人民币，成交船舶吨位以1000DWT和5000DWT为主，成交船龄在10-15年之间。

内河散货运输需求相对平稳，运价基本稳定，二手散货船价格以涨为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币、环比跌0.51%；1000DWT--95万人民币、环比涨0.43%；2000DWT--178万人民币、环比涨0.95%；3000DWT--269万人民币、环比涨5.60%。尽管有房地产持续降温拖累，但在下半年国内PPP及各项重大工程项目持续推进，以及基建投资的托底作用下，建材需求仍将平稳释放，预计内河散货船价将震荡盘整。本周，内河散货船成交量萎缩，共计成交57艘（环比减少16艘），总运力4.8万DWT，成交金额4291万元人民币。

上海航运交易所