

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.7.27)

中小型船齐声下跌 综合指数受累下行

本周国际干散货运输市场盘整，海岬型船市场运价冲高回落，巴拿马型船运价加速下跌，超灵便型船小幅下挫，中国进口干散货综合指数受累下滑。7月27日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为730.95点，运价指数为668.41点，租金指数为824.75点，较上周四分别下跌1.1%，持平和下跌2.4%。

海岬型船市场

海岬型船市场冲高回落。本周，铁矿石及螺纹期货震荡收涨，钢厂利润率仍处年内高位，高炉开工率维持在较高水平，进口矿市场表现较为活跃。大西洋市场，由于淡水河谷在现货市场上交易频繁，巴西航线运价从上周末到本周中保持坚挺，27日市场报出，18万吨货量，受载期8月15-25日，巴西图巴朗至青岛航线成交运价为13.45美元/吨。周三，随着FFA远期期价下挫，8月装期的运价水平随之下调，并跌破13美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为12.911美元/吨，较上周四上涨2.3%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为9.850美元/吨，较上周四上涨7.2%。太平洋市场，虽然几大发货人在现货市场较为活跃，但由于空出运力充足，市场整体船多货少，西澳至青岛航线运价承压走低。27日市场报出，17万吨货量，受载期为8月11-13日，西澳至青岛航线成交运价为5.55美元/吨；另有18万载重吨船，8月6日舟山交船，经太平洋，中国还船，成交日租金为10400美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为9686美元，较上周四上涨10.5%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.535美元/吨，较上周四上涨3.1%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场加速下滑。太平洋市场，印尼和澳洲煤炭货盘减少，加之前期压港船舶集中投入市场，太平洋市场租金、运价承压加速下行。27日市场报出，7.6万载重吨船，台湾即期交船，经印尼，中国还船，成交日租金为8750美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为8405美元，较上周四下跌14.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.369美元/吨，较上周四下跌7.3%。大西洋市场本周阴跌，8月南美空放船陆续集中到港，加之前期粮食货盘采购较多，且粮价现处高位，货盘较上半月明显减少，粮食运价承压，巴西桑托斯到中国北方港口的粮食运价跌破27美元/吨。26日市场报出，7.6万载重吨船，8月10-14日美湾交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为10500美元加上55万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为26.873美元/吨，较上周四下跌2.4%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场小幅下跌。本周太平洋市场印尼煤炭货盘相对活跃，镍矿和钢材比较安静，租金、运价小幅下挫。27日市场报出，5.5万载重吨船，7月27-28日台中交船，经印尼回中国，成交日租金为9000美元。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为8277美元，较上周四微跌0.9%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.608美元/吨，较上周四微跌0.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.475美元/吨，较上周四微跌0.9%。

上海航运交易所