

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.7.28)

运输需求趋势良好 部分航线运价上涨

本周，中国出口集装箱运输市场需求继续呈现较为良好的态势，航商在部分远洋航线执行运价上涨计划，带动综合指数上涨。7月28日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为925.45点，较上期上涨10.5%。

欧洲航线，据市场研究机构IFO发布的数据显示，德国7月IFO商业景气指数为116，较前值上升，显示欧元区主要国家德国的经济继续稳步发展，对运输需求继续保持良好态势起到支撑作用。本周货量稳定，供需基本面良好，部分航班满载出航，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，市场运价小幅走高。7月28日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为963美元/TEU，较上期上涨4.8%。地中海航线，市场行情跟随欧洲航线上行，上海港船舶平均装载率在95%左右，运价上涨。7月28日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为883美元/TEU，较上期上涨3.6%。

北美航线，美国商务部发布的数据显示，美国6月耐用品订单环比初值为6.5%，较前值大幅上升，显示美国经济复苏步伐有加快迹象，对当地居民消费和运输需求的增长起到支持作用。本周运输需求呈现比较旺盛的局面，市场上舱位略显紧张，上海港船舶平均舱位利用率接近100%。受此支撑，航商在北美航线执行运价上涨计划，市场运价大幅走高。7月28日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1687美元/FEU、2685美元/FEU，较上期分别大涨37.6%、20.2%。

波斯湾航线，运输需求在“斋月”之后恢复情况并不理想，整体市场处于较为低迷的态势，部分航商对于总体运力规模采取控制措施，但未能有效控制供需基本面，上海

港船舶平均装载率徘徊在80%左右，运价延续下跌走势。7月28日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为690美元/TEU，较上期下跌3.8%。

澳新航线，运输需求开始出现回暖的迹象，加之航商采取停航等措施控制总体运力规模，供求关系有所改善，上海港船舶平均装载率回升至90%左右。航商在本周推涨运价。7月28日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为513美元/TEU，较上期大幅上涨40.5%。

南美航线，货量继续保持较为旺盛的态势，供求基本面良好，上海港船舶平均装载率在95%左右，由于前期涨幅过大，本周市场运价继续回调。7月28日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3352美元/TEU，较上期下跌4.7%。

日本航线，本周货量基本稳定，市场运价相对稳定。7月28日，中国出口至日本航线运价指数为667.14点，较上期上涨0.5%。

上海航运交易所