

船舶交易周评 (2017.7.26)

综合指数小幅下跌 内河货船成交增加

7月26日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为767.56点，环比下跌1.44%。其中，国际散货船价综合指数、国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.10%、0.99%、1.00%、2.32%。

BDI指数11连涨，周二收于980点，环比上涨5.38%，散货运费仍在盈亏平衡点之下，二手散货船价格以跌为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1118万美元、环比跌2.89%；57000DWT--1382万美元、环比涨1.37%；75000DWT--1560万美元、环比跌0.04%；170000DWT--2791万美元、环比跌2.20%。据克拉克森称，去年散运市场上共增加104艘海岬型散货船和117艘巴拿马型散货船；今年约有90艘海岬型散货船和140艘巴拿马型散货船即将投入运营。尽管中国对铁矿石、煤炭和大豆的进口量有所增长，但新造船仍然保持稳定的速度进入市场，散运市场长期前景看起来可能黯淡。本周，二手散货船成交量萎缩，共计成交6艘（环比减少6艘），总运力51万DWT，成交金额5445万美元。

OPEC采取行动限制尼日利亚石油产出，沙特承诺下个月限制石油出口，减产国遏制供应提振原油价格，周二布伦特原油现货价格收于50.20美元/桶，环比上涨2.78%。油轮运输货盘供应有所减少，运价震荡下行，二手油轮船价以跌为主。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2116万美元、环比跌0.96%；74000DWT--2561万美元、环比跌0.02%；105000DWT--2714万美元、环比涨0.83%；158000DWT--4652万美元、环比跌0.02%；300000DWT--5548万美元、环比跌0.08%。OPEC减产对原油船市场造成了负面影响，油轮船东收益自今年以来出现明显下降，船东唯一可奢望的是长途贸易持续强劲增长、

浮式储存持续增加和船队运力增长放缓，预计国际油轮船价稳中看跌。本周，二手油轮成交量萎缩，共计成交4艘（环比减少4艘），总运力65万DWT，总成交金额4450万美元。

煤炭需求保持旺盛，沿海运价维持高位，沿海散货船价格走势各异，大船价涨，小船价跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--123万人民币、环比跌2.39%；5000DWT--744万人民币、环比涨1.08%。目前，全国大范围气温偏高使火电厂日均煤耗攀升至年内高点，动力煤市场成交活跃，煤炭价格继续上涨，下游市场采购需求火热；7、8月火电需求达到年内峰值，而煤炭产量短期内增加幅度有限，北方港口供应维持紧张，大量船舶滞留等货。沿海煤炭运输火热行情还在延续，煤炭、矿石、粮食运价持续上升，预计大型散货船价格稳中看涨。本周，沿海散货船成交增加，共计成交8艘，9437 DWT，成交金额902万元人民币。

内河散货运输相对平稳，运价稳中有跌，二手散货船价格以跌为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比涨0.33%；1000DWT--95万人民币、环比跌1.09%；2000DWT--176万人民币、环比跌4.37%；3000DWT--255万人民币、环比跌4.17%。7月24日举行的政治局会议对2017下半年房地产调控给出了答案：“要稳定房地产市场，坚持政策连续性稳定性，加快建立长效机制。”大意是：房地产市场的大涨大跌都是不允许的，现行的调控政策还将继续执行，长效机制的建立还要加快。部分热点城市实施的限购、限贷、限价等限制政策，至少到今年年底都不会放松了，预计内河建材运输需求有所减缓，内河散货船价将震荡盘整。本周，内河散货船成交量活跃，共计成交73艘（环比增加27艘），总运力10.1万DWT，成交金额8503万元人民币。

上海航运交易所