

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.7.20）

原油运价震荡下行 成品油运价小幅波动

本周的国际油价继续上行，布伦特原油期货价格周四报49.33美元/桶，较上周四上升1.9%。全球原油运输市场大船运价下跌，中小型船运价波动。委内瑞拉本周爆发全国大罢工，反对方要求总统马杜罗放弃修宪，美国向委内瑞拉政府施压并表示必要时将进行经济制裁，委内瑞拉至美国原油货盘有所波动。中国进口VLCC运输市场运价下跌。7月20日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报597.30点，较上周四下跌6.1%。

超大型油轮（VLCC）

运输市场成交趋缓，货量较上周减少，运力增多，运价下跌。中东8月上旬货盘未明显放出，可用运力逐渐增多，加之老船成交运价偏低，运价周跌幅创两个月来新高。西非航线周初报出两笔WS56的成交价，相对坚挺，后半周受中东航线拖累转跌。预计中东8月中旬货盘有望增多，运价谨慎乐观。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS50.23，较上周四下跌7.7%，5日平均为WS52.21，环比下跌5.4%，等价期租租金（TCE）平均1.4万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS53.98，下跌3.9%，平均WS55.18，TCE平均1.9万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场运价先跌后涨。尼日利亚货盘减少的同时，刚果的石油码头上周发生罢工和浮动码头事故，本周作业仍没完全恢复正常。西非出口航线货盘波动，西非至欧洲运价本周在WS60至WS65之间先跌后涨，TCE约0.64至0.80万美元/天。该航线一艘13万吨级船，8月1日货盘，成交运价为WS61.5。黑海至地中海运价同步变化在WS70至WS74，TCE约0.5至0.58万美元/天。伊朗至地中海货盘成交运价范围扩大在WS36至WS45。中国进口主要来自南美和波斯湾。一艘13万吨级船，巴西至中国，8月13日货盘，成交运价为WS68.75。

阿芙拉型油轮 (Aframax)

运输市场月底货盘成交，运价小幅波动。跨地中海航线运价继续上行，从WS80水平提高至WS90水平（TCE为0.55万美元/天）。一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，7月24日货盘，成交运价为WS92.5。北海短程、波罗的海运价分别升至WS100、WS67，TCE接近0.7万美元/天和0.4万美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价小幅下降，分别为WS90、WS87，TCE不足0.5万美元/天、0.6万美元/天）。7万吨级船加勒比海至美湾运价涨到WS95。中国进口主要来自科兹米诺。该航线两艘10万吨级船，7月下旬货盘，成交包干运费为41万美元。

国际成品油轮 (Product)

运输市场综合运价小幅波动。亚洲区域内运输货盘较为充沛，对运价形成支持，本周石脑油运价稳中有升，波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价升到WS100水平（TCE不足0.9万美元/天）；5.5万吨级船运价保持WS110水平（TCE约0.7万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价稳定在WS130水平（TCE约0.5万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价跌至WS120水平（TCE约0.50万美元/天），美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价跌进WS100（TCE约0.20万美元/天），欧美三角航线TCE从1.15万美元/天跌至0.85万美元/天。

上海航运交易所