

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.7.20)

三大船型涨跌不一 综合指数稳中有涨

本周国际干散货运输市场涨跌不一，海岬型船市场运价先抑后扬，巴拿马型船运价冲高回落，超灵便型船稳中有涨，中国进口干散货综合指数续涨。7月20日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为738.98点，运价指数为668.52点，租金指数为844.67点，较上周四分别上涨6.4%，3.8%和9.6%。

海岬型船市场

海岬型船市场上周在FFA远期期价上涨后氛围转好，但由于缺乏实际货盘的支撑，行情再次走软。周一国际矿价大幅冲高，市场整体表现活跃，加之钢价坚挺，钢厂盈利可观，高炉开工率维持高位水平，支撑对铁矿石需求，海岬型船两大洋市场运价出现反弹。大西洋市场出货规律，市场活跃，上半周巴西至青岛远程矿航线量价齐升，20日成交纪录显示，17万吨货量，受载期8月1-10日，巴西图巴朗至青岛航线成交运价为12.7美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为12.617美元/吨，较上周四上涨2.8%。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为9.190美元/吨，较上周四上涨4.9%。太平洋市场，本周初成交平淡，之后受远程矿航线现货货盘增加的推动，市场情绪好转，西澳至青岛航线运价小幅上涨。20日成交记录显示，17万吨货量，受载期为8月1-5日，西澳至青岛航线成交运价为5.4美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为8764美元，较上周四上涨10.9%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.370美元/吨，较上周四上涨3.9%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场冲高回落。太平洋市场，本周国内沿海运输市场运价有所上涨，吸引内外贸兼营船留在国内，加之国内煤价持续高位，促进印尼煤炭货盘成交活跃，且南美粮食航线吸引大量运力空放，太平洋区域船货平衡，租金、运价稳中有涨。20日成交

记录显示，7.5万载重吨船，福州即期交船，经印尼，中国还船，成交日租金为10200美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为9770美元，较上周四上涨9.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.792美元/吨，较上周四上涨6.7%。粮食航线，货主前期大批集中采购，但国内下游需求不旺，粮食贸易有所放缓，巴西回国粮食航线运价周四冲高回落，加之八月空放运力集中抵港，市场或将承压下行。19日成交记录显示，7.6万载重吨船，8月4日美湾交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为15250美元加上52.5万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为27.523美元/吨，较上周四上涨2.4%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为37.255美元/吨，较上周四上涨2.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场稳中有涨。本周市场煤炭和镍矿货盘成交活跃，加上内贸市场稳定，东南亚地区运力平衡，超灵便型船太平洋市场租金、运价续涨。20日成交纪录显示，5.7万载重吨船，7月22-23日香港交船，经菲律宾装镍矿回中国，成交日租金为10000美元。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为8355美元，较上周四上涨8.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.617美元/吨，较上周四上涨5.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.544美元/吨，较上周四上涨4.2%。

上海航运交易所