

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.7.6）

各船型运价跌多涨少 综合指数再次下行

本周由于货盘有限，海岬型船市场运价大幅下跌；巴拿马型船和超灵便型船小幅波动，中国进口干散货综合指数再次进入下行通道。**7月6日**，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（**CDFI**）为**637.23**点，运价指数为**602.07**点，租金指数为**689.97**点，较上周四分别下跌**7.3%**，**5.5%**和**9.6%**。

海岬型船市场

海岬型船市场气氛悲观，两大洋市场运价快速下挫。本周巴西和南非至青岛远程矿航线整体表现安静，成交极少，运价下跌。**5日**成交纪录显示，**17万吨**货量，受载期为**7月25日至8月3日**，成交运价为**8.15美元/吨**。周四，**巴西图巴朗至青岛航线运价为10.978美元/吨**，较上周四下跌**9.4%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**8.300美元/吨**，较上周四下跌**7.8%**。太平洋市场，由于远程矿航线表现疲软，澳洲至青岛航线成交量一般，市场活跃度下降，成交价快速下跌。**6日**成交记录显示，**17万吨**货量，受载期为**7月下旬**，西澳至青岛航线成交运价为**4.5美元/吨**。周四，**中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为6829美元**，较上周四下跌**22.4%**，跌至今年**3月**以来的最低水平。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.535美元/吨**，较上周四下跌**12.1%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场整体相对平稳，租金、运价小幅波动。太平洋市场澳洲、印尼的货盘较多，市场对**7.4-7.6万载重吨**的即期船需求较高，成交以到印度、日本和韩国居多，成交价格尚可。由于海岬型船市场运价大幅下跌，对巴拿马型船太平洋市场带来负面影响。**6日**成交纪录显示，**7.6万载重吨船**，烟台即期交船，经印尼，日本还船，成交日租金

为8000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线**TCT**日租金为**7940**美元，较上周四下跌**1.8%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.038**美元/吨，较上周四下跌**1.9%**。粮食航线，本周南美粮食船运成交有所减少，日租金相对稳定。6日成交记录显示，8.2万载重吨船，7月14-18日南美东海岸交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为10750美元加上57.5万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**26.051**美元/吨，较上周四上涨**1.5%**。

超灵便型船市场

超灵便型船市场小幅下跌。东南亚地区钢材货盘清淡,镍矿和煤炭货盘较少,超灵便型船太平洋市场总体货少船多,租金、运价小幅下跌。周四，中国南方至印尼往返航线**TCT**日租金为**7315**美元，较上周四下跌**1.6%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.118**美元/吨，较上周四下跌**2.4%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.169**美元/吨，较上周四下跌**0.8%**。

上海航运交易所