

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.7.7)

运输需求总体平稳 远洋航线运价下跌

本周，中国出口集装箱运输市场需求总体保持稳定态势，但由于当前运价总体处于较高水平，多数远洋航线运价走低，导致综合指数下跌。7月7日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为889.38点，较上期下跌3.2%。

欧洲航线

据市场研究机构Markit发布的数据显示，欧元区6月综合PMI为56.3，较前值出现下降，显示欧洲经济复苏的步伐有所放缓，影响运输需求继续保持增长态势。本周货量表现平稳，供需基本面相对稳定，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%左右。由于缺乏货量进一步增长的支撑，运价在前期上涨的基础上出现回落走势。7月7日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为969美元/TEU，较上期下跌4.5%。地中海航线，市场表现与欧洲航线同步，上海港船舶平均装载率接近95%，运价同样在前期涨价的基础上出现回落。7月7日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为906美元/TEU，较上期下跌4.7%。

北美航线

据人力资源服务公司ADP发布的数据显示，美国6月ADP就业人数增加15.8万，增幅创去年10月以来新低，显示出美国经济出现放缓的迹象，拖累运输需求增长，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率保持在95%左右。但由于前期涨幅较大，运价未能维持前期涨价成果，本周运价走低。7月7日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1333美元/FEU、2307美元/FEU，较上期分别下跌3.3%、2.1%。

波斯湾航线

运输需求有所下滑，部分航商通过停航等措施控制总体运力规模，但供求关系未能改善，上海港船舶平均装载率降至90%左右。本周运价承压下跌。7月7日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为846美元/TEU，较上期下跌7.0%。

澳新航线

运输需求继续维持低迷的态势，虽然航商对于总体运力规模采取控制措施，但上海港船舶平均装载率依旧在80%左右徘徊，市场运价走低。7月7日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为374美元/TEU，较上期下跌5.1%。

南美航线

运输需求继续保持在较高水平，加之总体运力规模得到有效控制，供求关系良好，运价经过前期连续上涨，本周在高位保持相对稳定。7月7日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3795美元/TEU，较上期微跌0.4%。

日本航线

本周货量基本稳定，市场运价相对稳定。7月7日，中国出口至日本航线运价指数为655.00点。

上海航运交易所