

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.6.29）

海岬型船止跌反弹

综合指数重拾升势

本周国际干散货运输市场，中小型船市场气氛转弱，受益于海岬型船市场摸底反弹，中国进口干散货综合指数重拾升势。**6月29日**，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（**CDFI**）为**687.47**点，运价指数为**637.04**点，租金指数为**763.11**点，均较上周四分别上涨**6.7%**，**5.1%**和**8.8%**。

海岬型船市场

海岬型船市场整体回暖，两大洋市场运价止跌反弹。由于钢价和铁矿石价格上涨，钢厂生产热情保持高涨，贸易商采购积极性也有所提升。品位为**62%**的澳大利亚铁矿石价格在本周期内升至**64**美元/吨左右，铁矿石贸易活跃度增强。巴西市场现货数量增加，加之铁矿石期货价格上涨，市场氛围改善，巴西图巴朗至青岛航线成交价触底反弹，从上周五的**10.8**美元/吨涨至周四的**12.1**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**12.117**美元/吨，较上周四上涨**12.7%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**9.000**美元/吨，较上周四上涨**6.6%**。受巴西市场回温带动，西澳至中国航线上船东守价，加之发货人出货较为平稳，铁矿石运价回升至**5**美元/吨以上，周四后逐步稳定。**29**日成交记录显示，**17**万吨货量，受载期为**7月12-13**日，西澳至青岛航线成交运价为**5.0**美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为**8800**美元，较上周四上涨**17.1%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.160**美元/吨，较上周四上涨**8.3%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场上半周氛围不错，下半周出现下滑。周中，国家二类进口口岸禁止进口煤炭船舶靠泊卸货传出市场，引起FFA远期期价出现较大幅度下跌，带动太平洋现货市场租金、运价下行。29日成交纪录显示，8.2万载重吨船，6月底防城交船，途径东澳回中国，成交日租金为8300美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为8085美元，较上周四上涨3.4%，涨幅收窄；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.135美元/吨，较上周四上涨2.1%。粮食航线，南美方向7月中上旬到港的空放运力不多，市场氛围不错，租金、运价相对稳定。22日成交记录显示，7.9万载重吨船，7月10-15日南美东海岸交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为10520美元加上52.5万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为25.665美元/吨，较上周四上涨2.3%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场小幅波动。太平洋市场钢材货不多，镍矿成交相对较为活跃，加之本周国内沿海市场连连下滑，超灵便型船太平洋市场租金、运价继续小幅波动。29日成交记录显示，5.3万载重吨船，新加坡即期交船，经印尼回中国南方，成交日租金为8200美元。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为7436美元，较上周四上涨5.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.271美元/吨，较上周四上涨2.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.225美元/吨，较上周四上涨1.7%。

上海航运交易所