

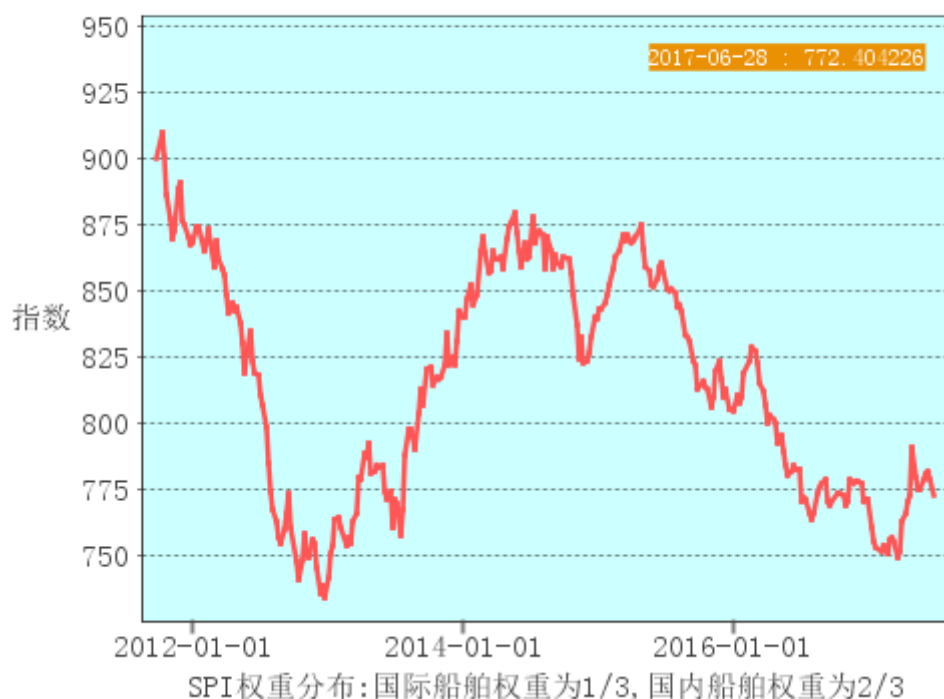
船舶交易周评 (2017.6.28)

超灵便型散货船价跌

内河散货船成交增加

6月28日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为772.40点，环比微跌0.78%。其中，沿海散货船价综合指数微涨0.05%，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.58%、1.27%、1.06%。

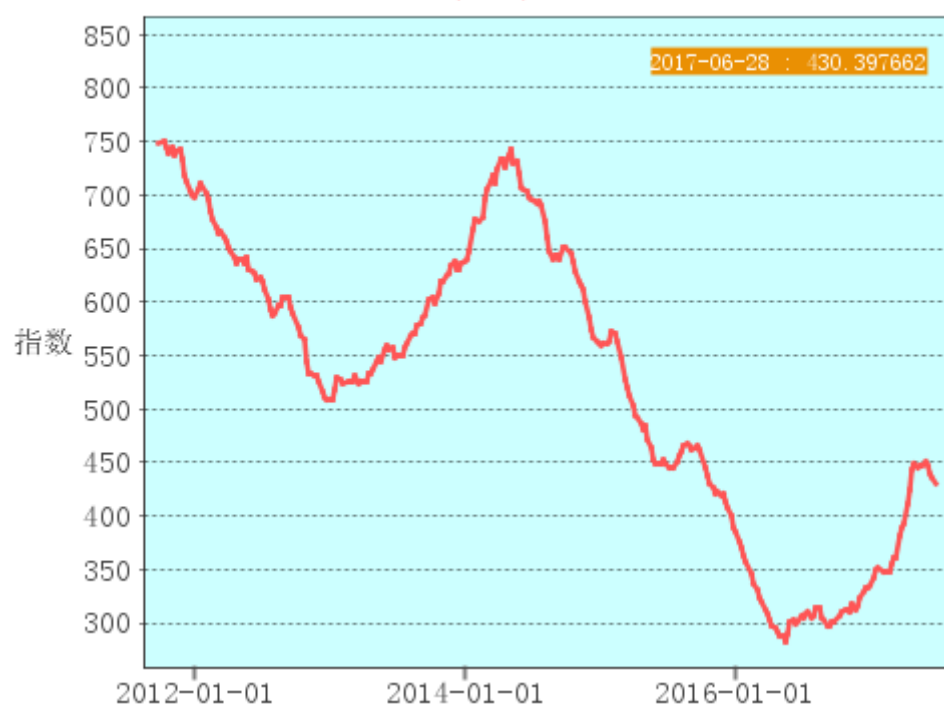
上海船舶价格指数
(SPI)



BDI指数4连涨收于903点（周二），环比上涨6.61%，运价持续处于盈亏平衡点之下，国际二手散货船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1048万美元、环比涨2.09%；57000DWT--1283万美元、环比跌4.78%；75000DWT--1647万美元、环比跌0.55%；170000DWT--3068万美元、环比跌1.56%。虽然散运市场相比去年已有所好转，但是船队运力过剩依旧困扰国际干散货海运市场，预计二手散货船价格仍将震荡盘

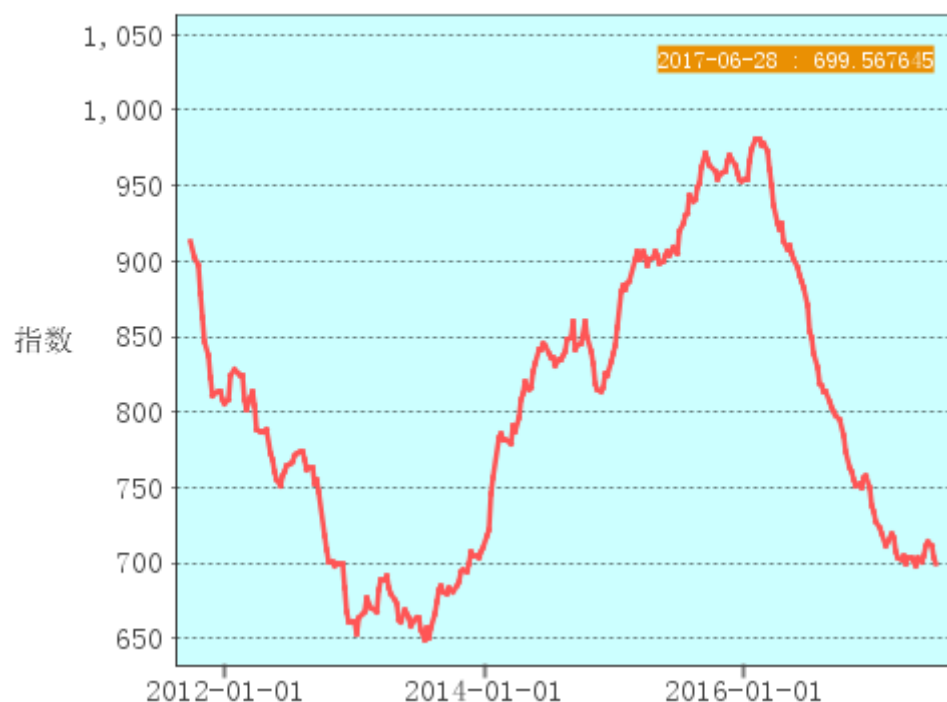
整。本周，二手散货船成交量有所恢复，共计成交13艘（环比增加6艘），总运力84万DWT，成交金额1.52亿美元。

国际散货船价综合指数
(BPI)



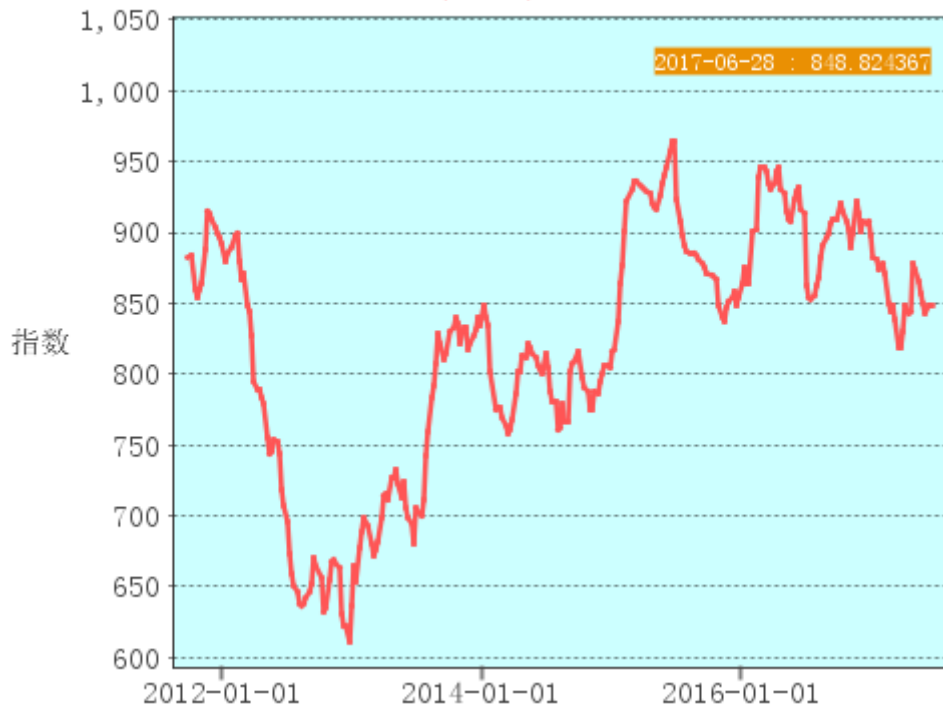
OPEC和非OPEC产油国执行减产协议情况良好，美元走弱携空头回补带来利好，油价迎来阶段性反弹。布伦特原油现货价格周二收于46.65美元/桶，环比上涨1.37%。国际油轮运输需求表现平平，大量的待运船舶可供租家选择，运价承压松动，二手油轮船价以跌为主。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2017万美元、环比涨0.55%；74000DWT--2571万美元、环比跌0.51%；105000DWT--2731万美元、环比跌2.30%；158000DWT--4682万美元、环比跌0.71%；300000DWT--5579万美元、环比跌0.13%。中国第三季近10%的炼油产能将停产，印度因废除大额纸钞措施的后续效应拖累石油消费，日本石油需求多年持续呈现结构性下滑，全球石油运输需求将进一步减弱，预计油轮船价稳中有跌，市场将以购入船龄较老、船价较低的油轮为主。本周，二手油轮市场成交量疲软，二手油轮市场共计成交6艘（环比减少10艘），总运力45万DWT，总成交金额7200万美元。

国际油轮船价综合指数
(TPI)



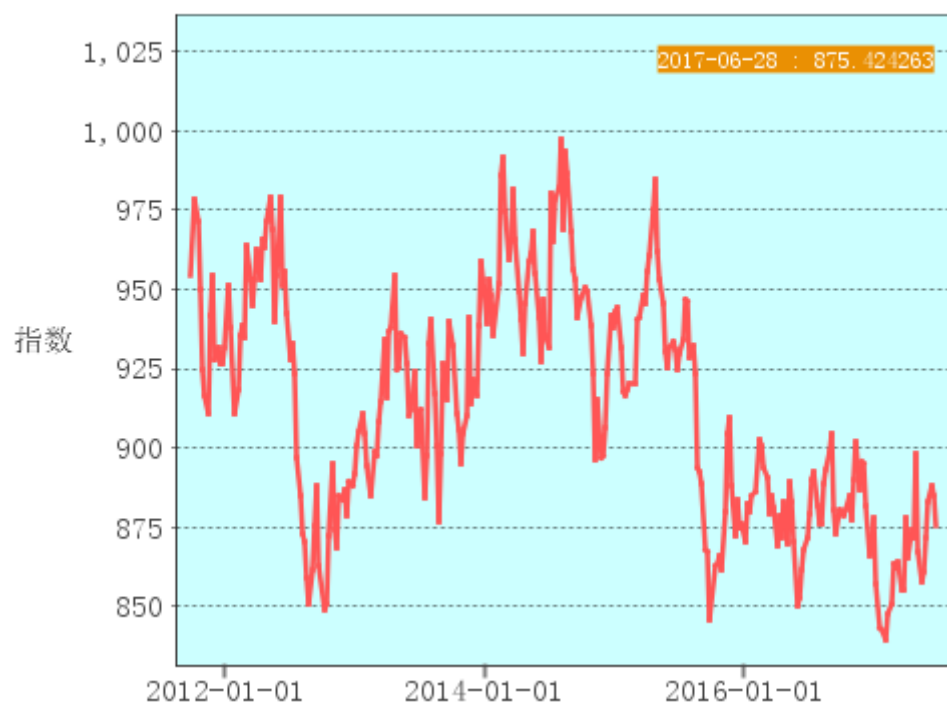
沿海散货运价先扬后抑，二手散货船价格横盘波动。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--121万人民币、环比持平；5000DWT--723万人民币、环比涨0.19%。6月25日，国家发改委召开符合条件优质产能煤矿生产能力核定工作的专题会议，要求动力煤成交价格如果超过绿色空间上限（570元/吨），必须提前3-5天同国家发改委沟通，否则，将约谈相关责任企业。目前，煤价过快上涨被坚决抑制，煤炭抢运热情烟消云散；建筑用钢依旧处于淡季，铁矿石补库需求有限；南北粮食价格倒挂，贸易商购销两弱；综合考虑，沿海散货运价可能掉头回踩，预计散货船价格稳中有跌。本周，二手船买家以观望为主，市场成交稀少，成交船舶吨位以20000DWT左右为主。

沿海散货船价综合指数
(CBPI)



房地产市场持续降温，内河建材运输需求疲软，运价稳中有跌，二手船价格以跌为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币、环比涨1.47%；1000DWT--92万人民币、环比跌4.51%；2000DWT--189万人民币、环比跌0.20%；3000DWT--274万人民币、环比跌0.90%。据国家统计局最新数据显示，热点城市房价同比涨幅都在回落，土地购置面积和按揭贷款来源的资金两个指标单月增速首负。房地产行业潜力或已见顶，中小房企净利润出现亏损，不少上市房企的半年报预告浮现隐忧，未来中国可能不需要那么多房地产公司。由于建材运输需求减缓，运价走跌，预计内河散货船价将震荡盘整。本周，内河散货船成交活跃，共计成交136艘（环比增加60艘），总运力14.4万DWT，成交金额11299万元人民币。

内河散货船价综合指数 (IBPI)



上海航运交易所