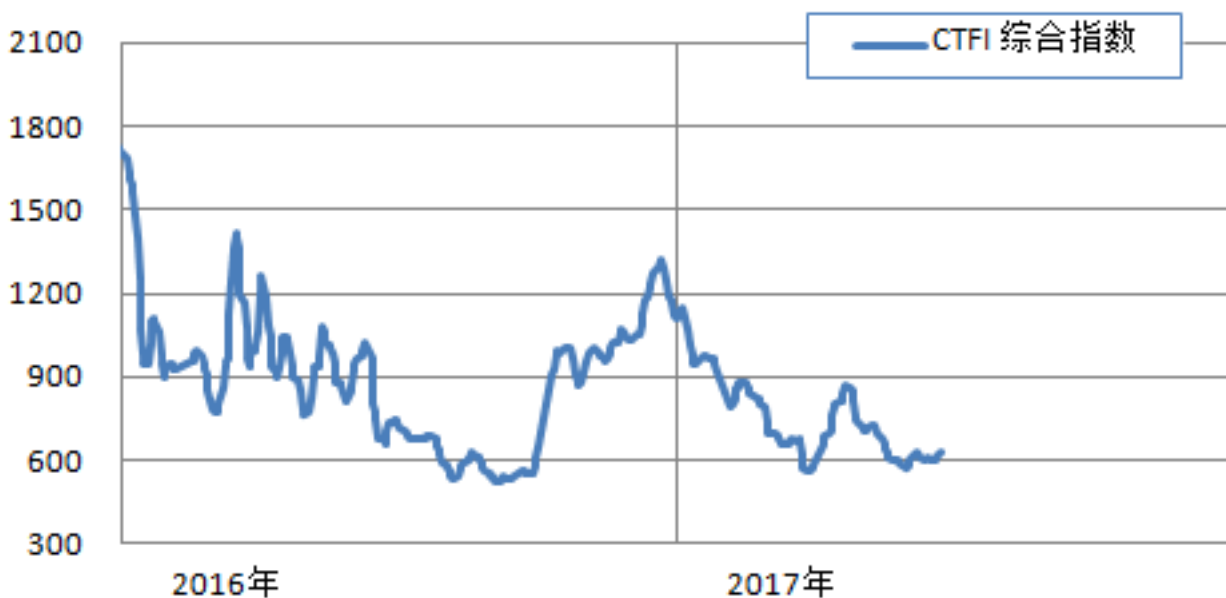




## 中国外贸进口油轮运输市场周度报告 ( 2017.6.22 )

原油运价小幅下降      成品油运价小幅反弹

在欧佩克宣称减产规模超110%的同时，不受减产协议限制的利比亚石油产量创下四年来的最高，削减全球原油库存的行动仍面临挑战。布伦特原油期货价格周四报45.27美元/桶，较上周四下降3.4%。全球原油运输市场总体行情小幅下降，VLCC运价止跌回升，中小型船运价小幅下降。中国商务部发放了第二批原油进口配额，总计2292万吨，第三季度货盘有所显现。本周的中国进口VLCC运输市场行情回升。6月22日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报619.83点，较上周四上升2.5%。



## 超大型油轮 (VLCC)

运输市场成交略增，运价止跌回升，但货盘数量难以支撑运价短期内大幅反弹。中东航线上半周延续上周下跌走势，周中起7月上旬货盘集中成交，运价止跌小幅反弹；西非航线市场表现更为稳健，运价稳中有涨。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级

船运价 (CT1) 报WS52.85, 较上周四上涨5.2%, CT1的5日平均为WS50.99, 环比上涨1.0%, 等价期租租金 (TCE) 平均1.3万美元/天; 西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价 (CT2) 报WS56.15, 上涨1.2%, 平均为WS55.45, TCE平均2.0万美元/天。

### 苏伊士型油轮 (Suezmax)

运输市场运价继续下行。西非出发货盘较少, 西非至欧洲运价下降至WS55附近, TCE约0.5万美元/天。一艘13万吨级船, 安哥拉至美湾, 7月15日货盘, 成交运价仅WS50。地中海货盘相对较多, 黑海至地中海运价降幅较小, 本周降至WS70附近, TCE略高于西非至欧洲航线水平。波斯湾出发行情也小幅下降, 伊朗至地中海货盘的成交运价为WS34至WS37; 伊朗至印度货盘的成交运价约为WS65。中国进口主要来自美洲和新加坡。两艘13万吨级船, 巴西至中国, 7月8日货盘, 成交运价均为WS62.5。

### 阿芙拉型油轮 (Aframax)

运输市场运价稳中有降。跨地中海运价小幅下降至WS90, TCE约0.6万美元/天。北海短程、波罗的海运价分别降至WS97、WS70, TCE约0.8万美元/天和0.7万美元/天。受热带风暴影响, 美湾港口的装卸作业周二暂停, 加勒比海至美湾运价小幅下降至WS90以下 (TCE约0.1万美元/天)。波斯湾至新加坡运价维持WS96 (TCE不足0.6万美元/天), 东南亚至澳大利亚运价维持WS100 (TCE不足1.0万美元/天)。中国进口主要来自东南亚等亚洲地区。一艘8万吨级船, 红海至中国北方, 7月4日货盘, 成交运价为WS112.5。

### 国际成品油轮 (Product)

运输市场运价亚洲航线小幅波动, 欧美航线上涨, 综合水平小幅反弹。波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价小幅下降至WS85 (TCE约0.55万美元/天), 5.5万吨级船运价维持WS105 (TCE约0.65万美元/天); 印度至日本3.5万吨级船运价微幅提升至WS128 (TCE接近0.5万美元/天)。美湾至南美航线运输活跃, 运价上涨, 并带动其他欧美航线行情向上。本周欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价从WS125涨到WS135 (TCE约0.8万美元/天), 美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价涨至WS120 (TCE约0.6万美元/天), 欧美三角航线TCE涨至1.3万美元/天。

## 上海航运交易所