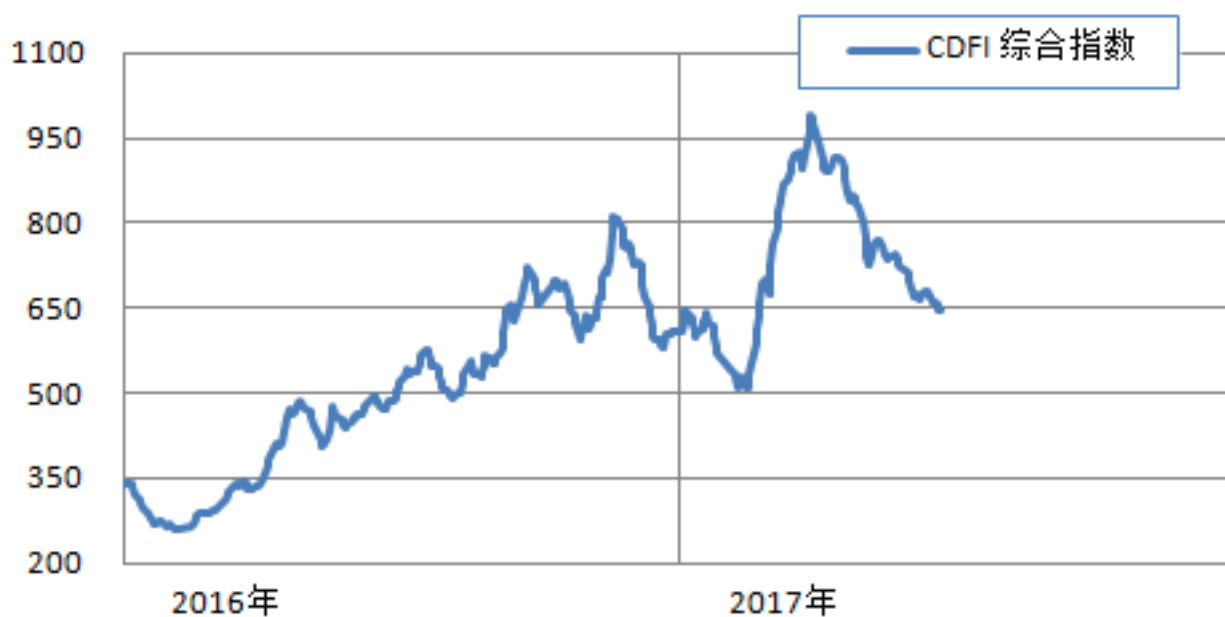


中国进口干散货运输市场周度报告（2017.6.22）

海岬型船跌幅扩大 中小型船持续上涨

本周国际干散货运输市场，中小型船稳步上涨，但海岬型船市场跌势加剧，中国进口干散货综合指数受累下滑。**6月22日**，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（**CDFI**）为**644.04**点，运价指数为**605.93**点，租金指数为**701.20**点，均较上周四下跌**4.2%**。



海岬型船市场

海岬型船市场船多货少，两大洋市场运价跌幅扩大。由于年中需求端以维稳为主，钢厂补库意愿不强，维持低库存策略。加之港口货量持续累积，国内沿海主要港口铁矿石库存升至**1.45**亿吨的年内高位，品位为**62%**的澳大利亚铁矿石本周期内价格在**56**美元/吨左右徘徊，铁矿石贸易活动受制于港口库存压力和低位震荡的矿价。巴西市场，未来半个月大量运力集中到港，而市场货盘稀缺，加之油价下跌，巴西图巴朗至青岛航线成

交价从上周五的**12.5美元/吨**跌至周四的**10.7美元/吨**。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**10.750美元/吨**，较上周四下跌**15.5%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**8.440美元/吨**，较上周四下跌**12.4%**。受巴西和南非至中国的远程矿航线运价疲软拖累，西澳至中国航线铁矿石运价随之跌破**5美元/吨**关口。**22日**成交记录显示，**17万吨**货量，受载期为**7月4-8日**，西澳至青岛航线成交运价为**4.7美元/吨**；市场另有**18万**载重吨船，**6月底**日照交船，经澳洲，新加坡-日本范围还船，成交日租金为**7500美元**。周四，中国北方至澳大利亚往返航线**TCT**日租金为**7514美元**，较上周四大幅下跌**26.1%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.765美元/吨**，较上周四下跌**11.9%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场持续转好。太平洋市场，国内沿海和国际干散货运输市场的价差吸引内外贸兼营船回流；开斋节临近，印尼煤炭成交活跃，消耗部分市场运力；加之南美、美湾粮食成交活跃度提升，巴拿马型船太平洋市场租金、运价持续上涨。**22日**成交纪录显示，**7.8万**载重吨船，**6月底**香港交船，途径印尼回中国，成交日租金为**8500美元**。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线**TCT**日租金为**7820美元**，较上周四上涨**16.5%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.027美元/吨**，较上周四上涨**10.4%**。粮食航线，北大西洋运力继续偏紧，南美和美湾的粮食货盘较为活跃，巴西、美湾至中国的粮食航线租金水平继续上涨。**22日**成交记录显示，**7.8万**载重吨船，**7月中旬**南美东海岸交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为**10650美元**加上**56.5万**美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**25.097美元/吨**，较上周四上涨**4.3%**。

超灵便型船市场

超灵便型船市场稳步上扬。太平洋市场镍矿、钢材、煤炭成交活跃，加之国内沿海市场带动，超灵便型船太平洋市场租金、运价继续小幅攀升。**21日**成交记录显示，**5.3万**载重吨船，香港即期交船，经印尼回中国南方，成交日租金为**7000美元**。周四，中国南方至印尼往返航线**TCT**日租金为**7032美元**，较上周四上涨**11.4%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.096美元/吨**，较上周四上涨**3.8%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.106美元/吨**，较上周四上涨**4.1%**。

上海航运交易所