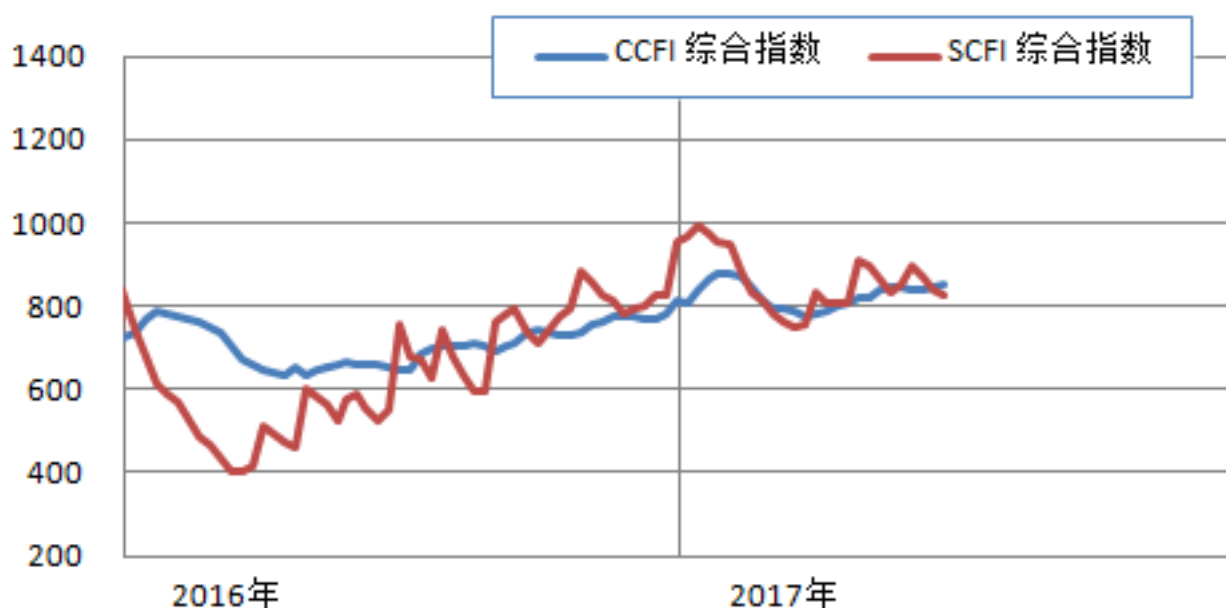


中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.6.23)

运输需求总体平稳 航线运价走势分化

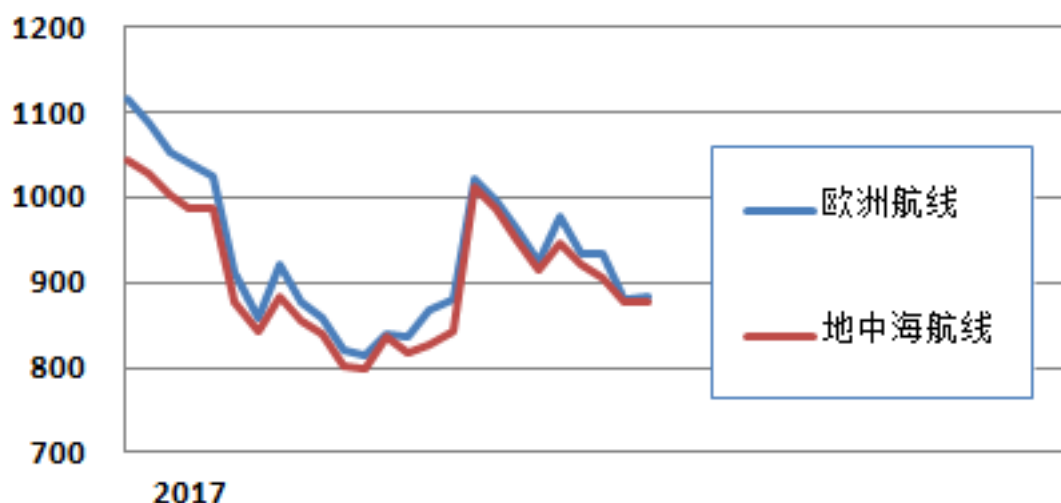
本周，中国出口集装箱运输市场总体需求稳定，不同航线的运价走势出现分化，综合指数小幅下跌。6月23日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为827.27点，较上期下跌1.3%。



欧洲航线

据欧洲经济研究中心(ZEW)数据显示，欧元区6月ZEW经济景气指数为37.7，较前值小幅上升，显示欧洲经济继续处于稳步发展的轨道上，对当地居民消费以及运输需求起到支撑作用。本周货量表现基本平稳，供求关系较为稳定，上海港船舶平均舱位利用率保持90%以上，市场运价与上周基本持平。6月23日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为882美元/TEU，较上期上升0.2%。地中海航线，整体市场表现平稳，

运价走势与欧洲航线类似，上海港船舶平均装载率在90%~95%之间，市场运价保持稳定。6月23日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为878美元/TEU，较上期微涨0.1%。



北美航线

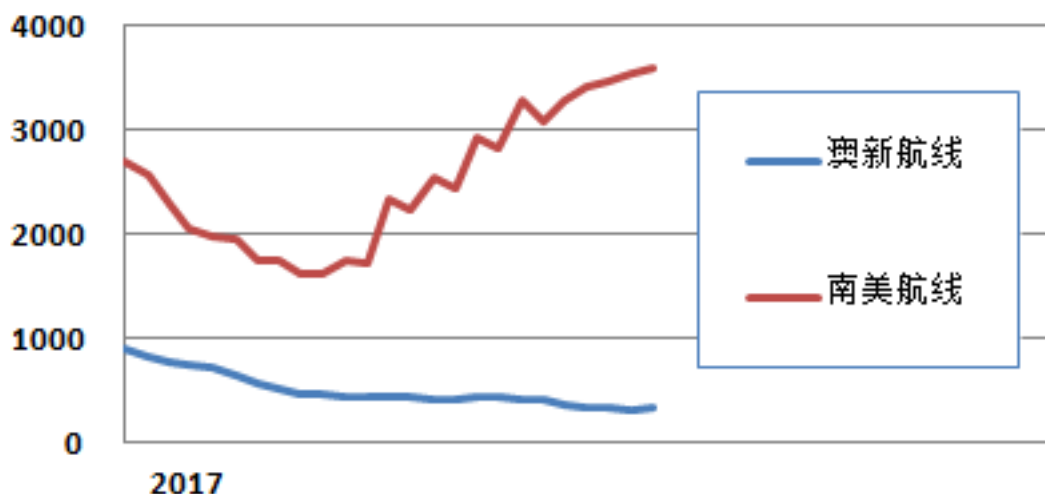
据美国密歇根大学发布的数据显示，美国6月消费者信心指数初值为94.5，为去年11月以来最低，显示出美国经济复苏放缓的迹象，致运输需求增长缓慢，但供求关系仍较为稳定，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率保持在90%~95%之间。多数航商继续采取降价揽货的策略以维持市场份额，市场运价延续下行走势。6月23日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1092美元/FEU、2013美元/FEU，较上期分别下跌4.7%、3.3%。

波斯湾航线

运输需求保持增长态势，供需关系较为良好，上海港船舶平均装载率保持在95%左右。由于前期航商连续推动运价上涨，本周即期订舱价格出现回落。6月23日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为933美元/TEU，较上期下跌1.7%。

澳新航线

运输需求持续低迷，部分航商采取运力控制措施维持供需基本面稳定，上海港船舶平均装载率在80%左右，市场运价在低位开始企稳。6月23日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为337美元/TEU，较上期上涨4.3%。



南美航线

运输需求继续保持在较高水平，加之总体运力规模得到有效控制，供求关系良好，上海港船舶平均舱位利用率继续保持在95%以上，市场运价继续上涨。6月23日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3599美元/TEU，较上期上涨1.4%。

日本航线

本周货量基本稳定，市场运价相对稳定。6月23日，中国出口至日本航线运价指数为690.42点。

上海航运交易所