



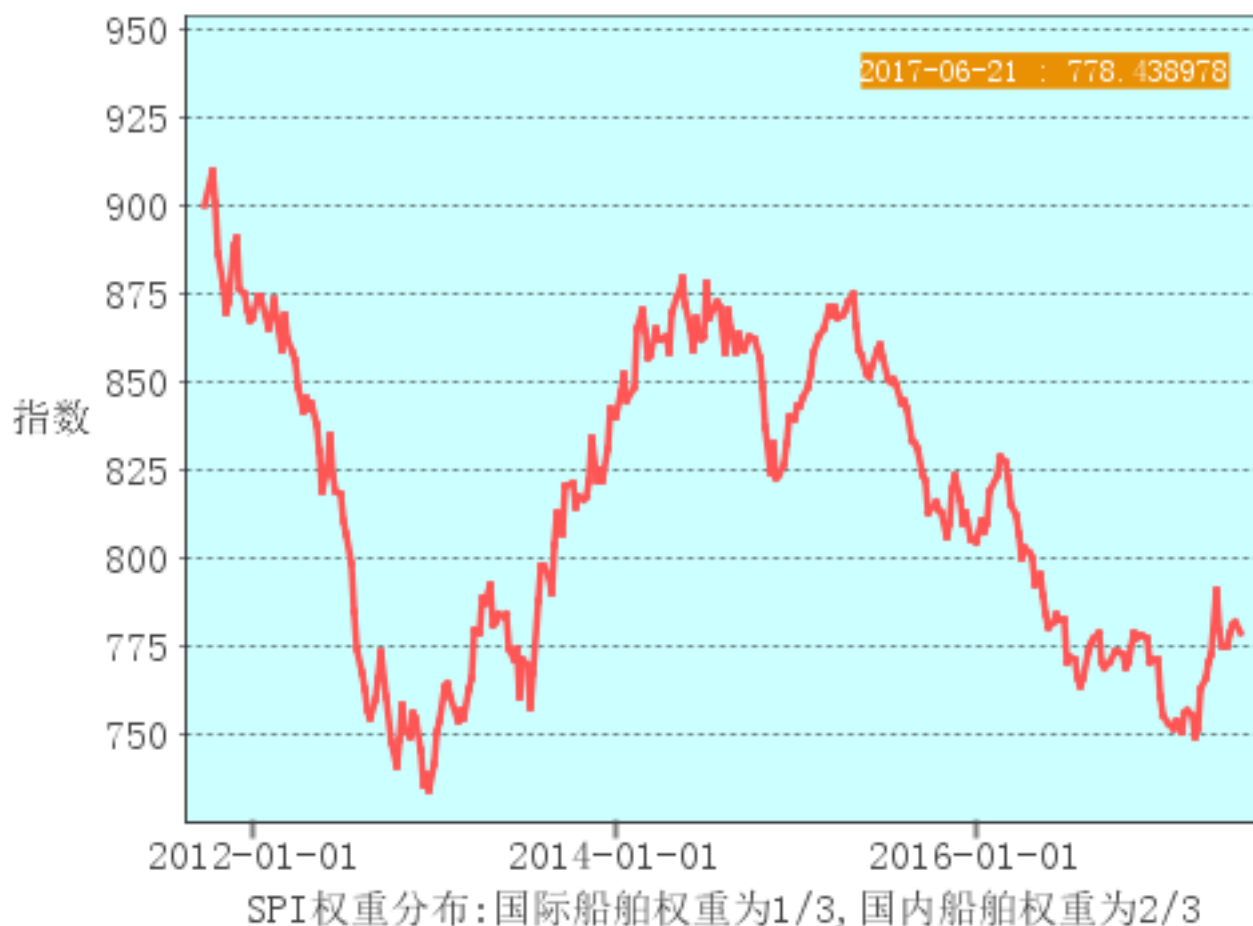
上海航运交易所

船舶交易周评 (2017.6.21)

综合指数小幅下跌

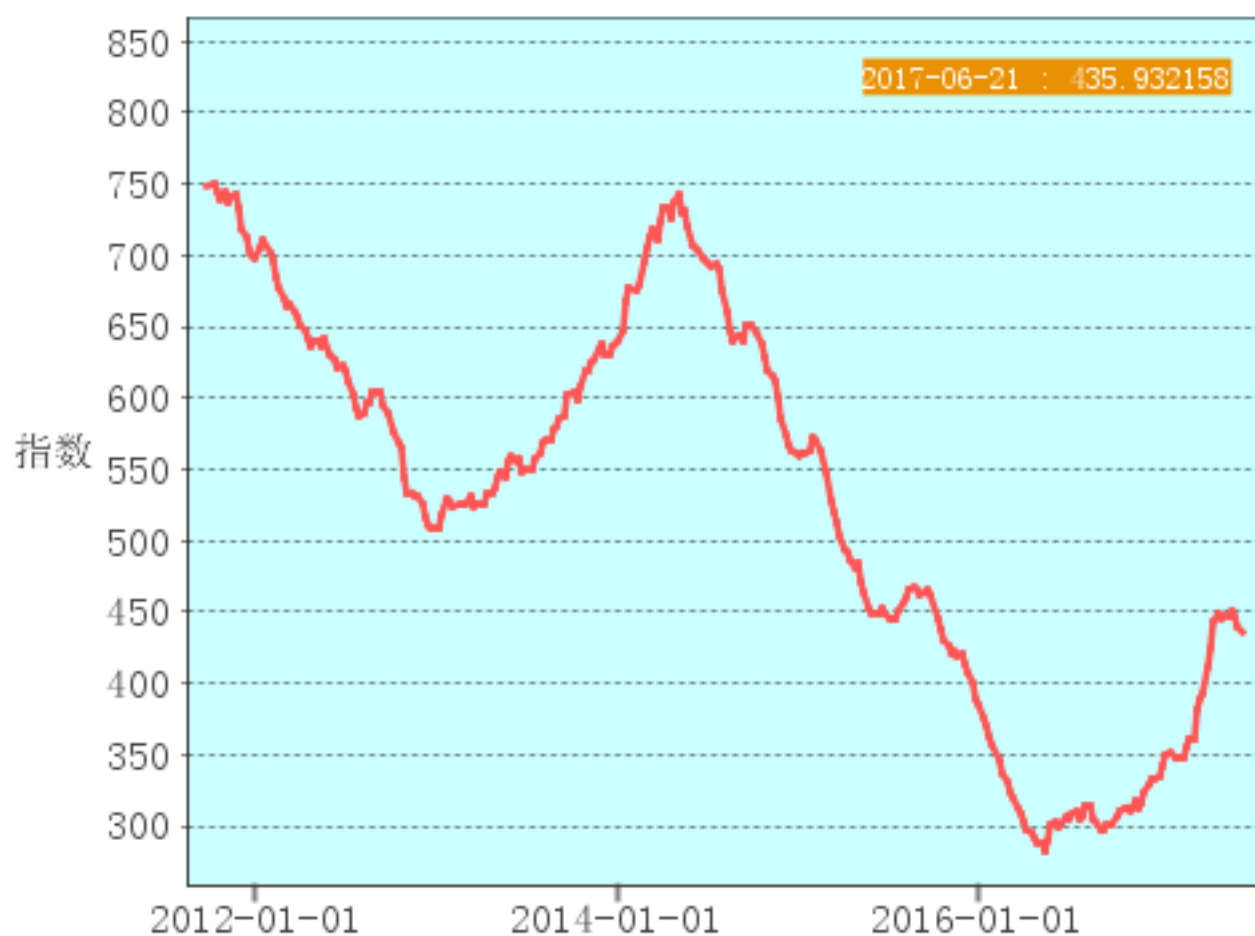
老旧油轮成交增多

上海船舶价格指数 (SPI)



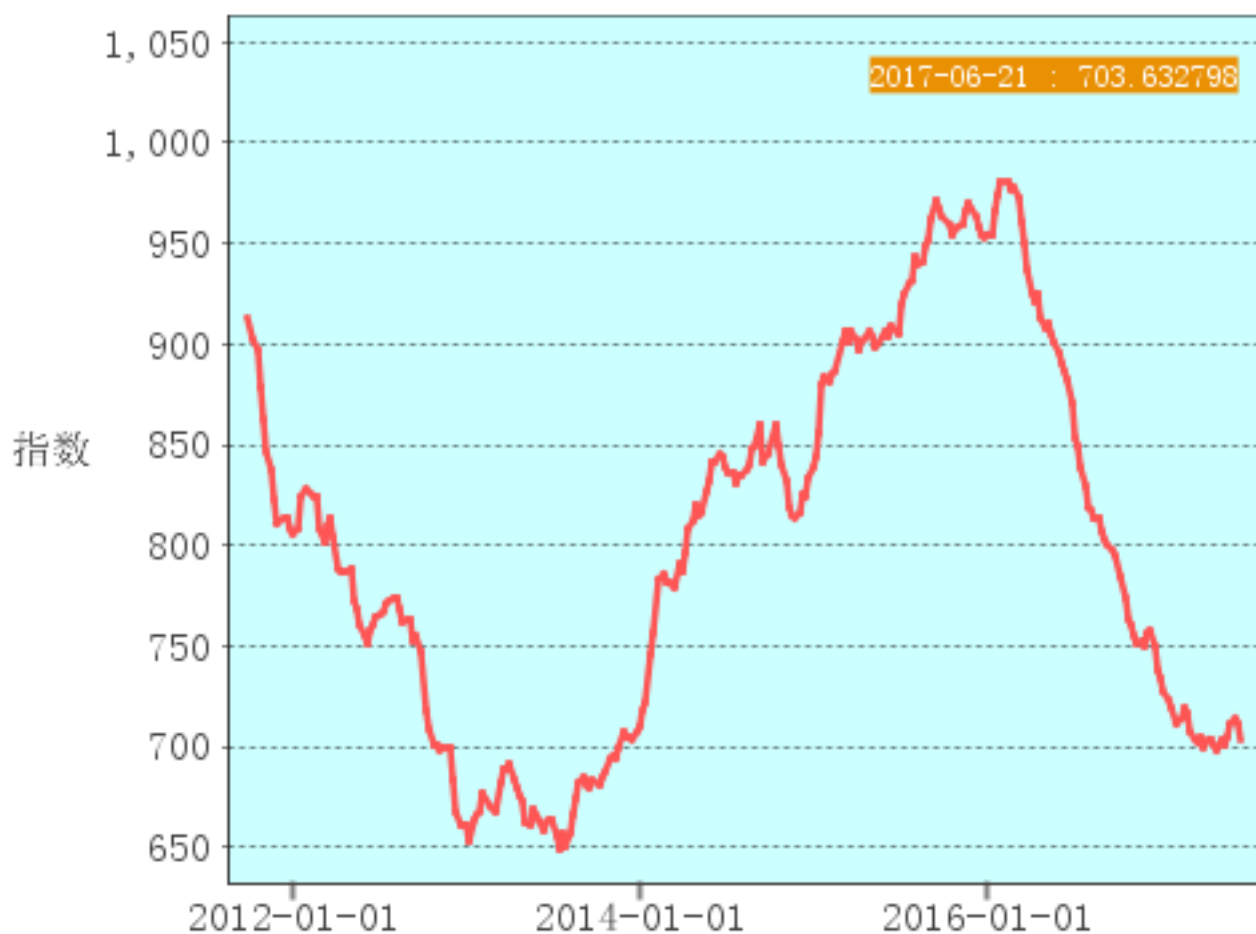
6月21日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为778.44点，环比微跌0.41%。其中，沿海散货船价综合指数微涨0.06%；国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.16%、0.74%、0.34%。

国际散货船价综合指数 (BPI)



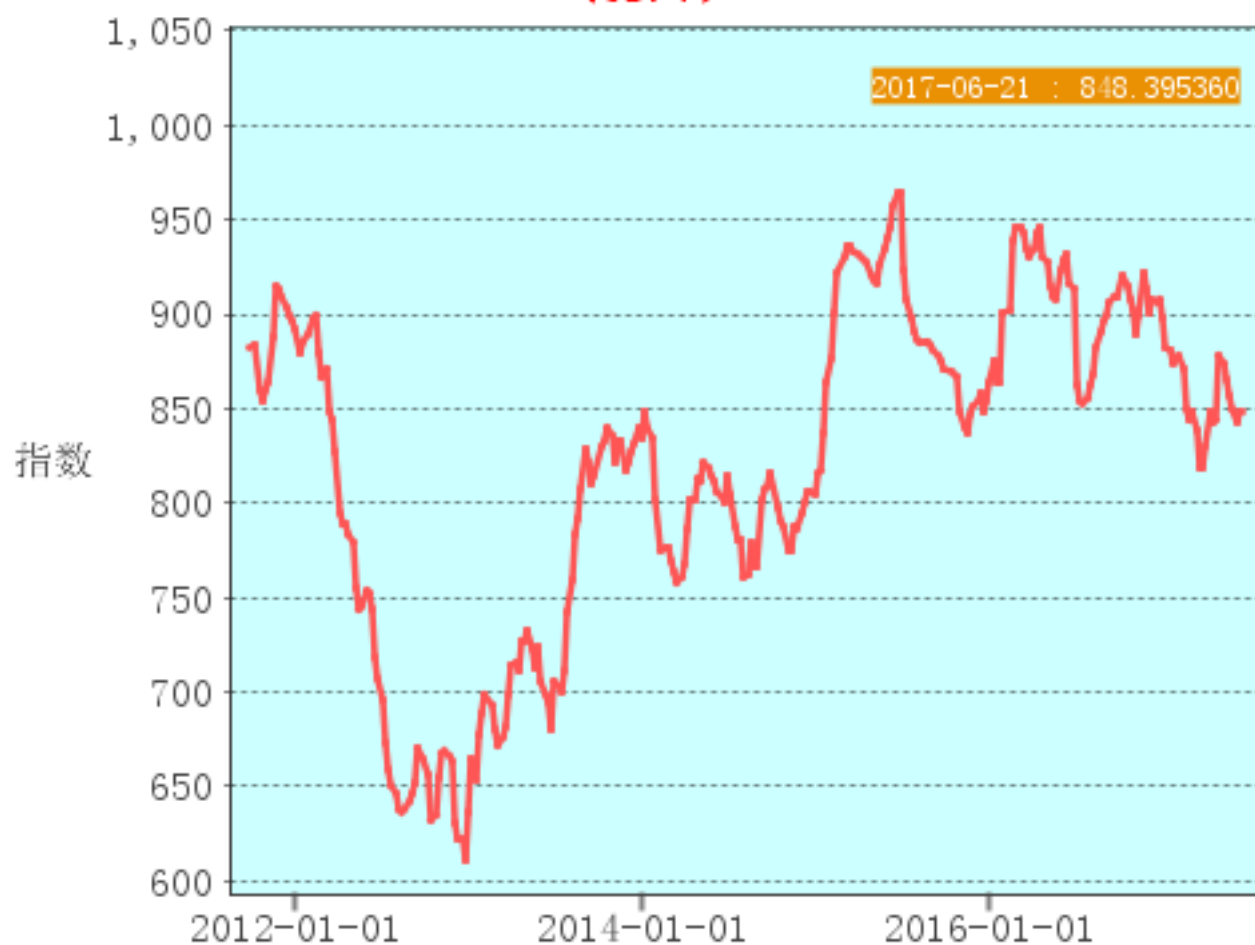
BDI指数5连跌收于847点（周二），环比下跌2.64%，国际二手散货船价格以跌为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1026万美元、环比跌0.53%；57000DWT--1347万美元、环比跌2.34%；75000DWT--1656万美元、环比跌1.91%；170000DWT--3017万美元、环比涨1.48%。近期，国际干散货运输市场货盘供应不足，运价较为低迷，租船活动零零散散，干散货船1年期期租费率跌多涨少，市场总体表现不太乐观，预计二手散货船价格仍将向下波动。本周，二手散货船成交量显著减少，共计成交7艘（环比减少8艘），总运力46万DWT，成交金额7475万美元。

国际油轮船价综合指数 (TPI)



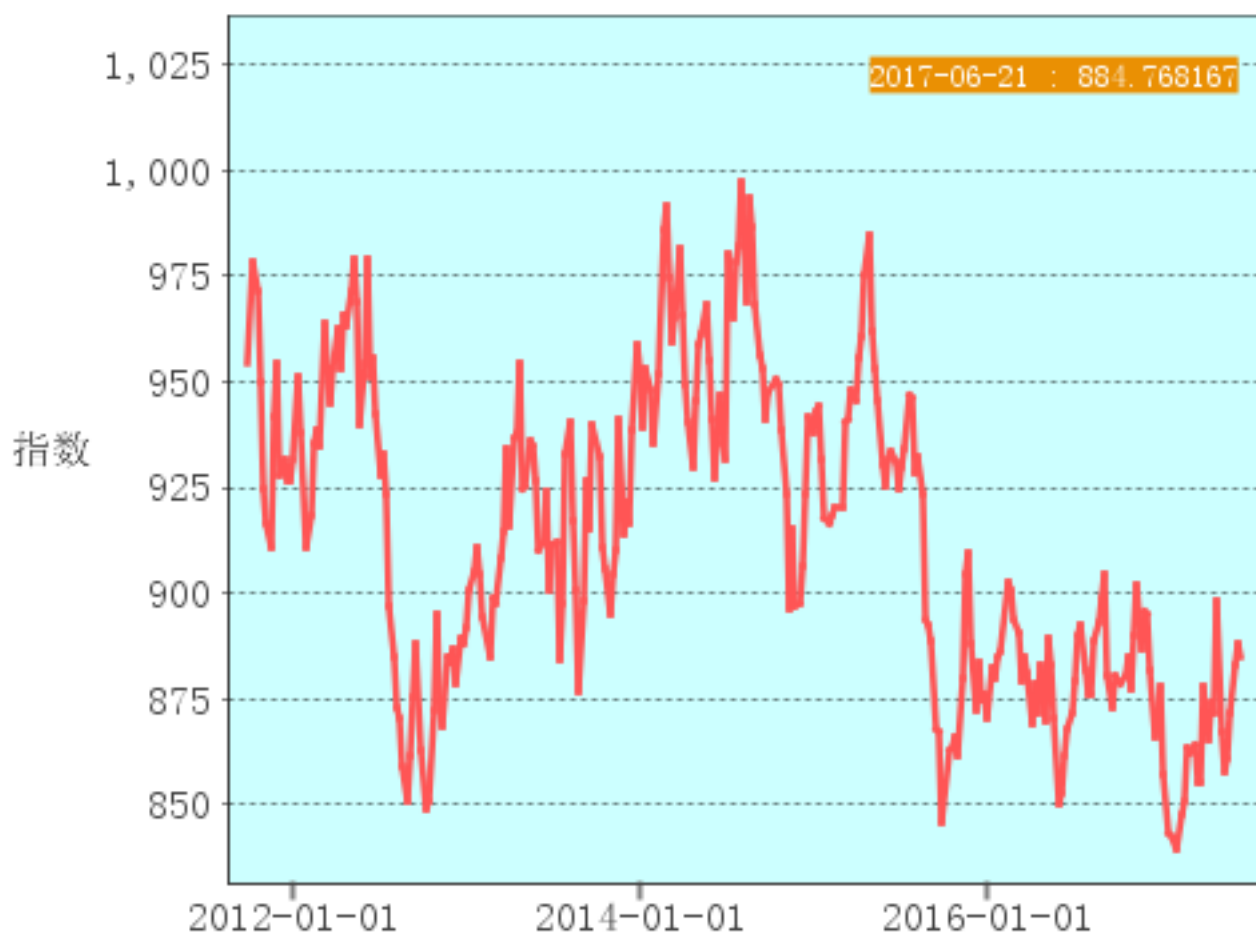
由于利比亚、尼日利亚原油产量持续增加，供应过剩问题看似并未改善，强势美元成为油价下跌的“帮凶”。布伦特原油现货价格周二收于46.02美元/桶，环比下跌4.70%。由于原油价格下跌，贸易商操作谨慎，货盘成交稀少，待运船舶增多，租家进一步压价迫使市场承压，二手油轮船价以跌为主。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2006万美元、环比跌3.68%；74000DWT--2584万美元、环比跌1.33%；105000DWT--2795万美元、环比涨0.04%；158000DWT--4715万美元、环比跌0.27%；300000DWT--5586万美元、环比跌0.13%。由于原油价格和油轮租金持续下跌，利用老旧油轮囤油进行套利的操作，近期再次风靡海上。目前，全球有超过50艘超大型油轮存储原油高达6000多万桶，其中6月份大约10艘VLCC油轮被人租下用于存放原油，其租金可能低于20000美元/天，二手老旧油轮买卖近期成交明显增多。本周，船龄在10年以上和20年以上的老旧油轮分别成交6艘、5艘，二手油轮市场共计成交16艘（环比增加5艘），总运力65万DWT，总成交金额2.92亿美元。

沿海散货船价综合指数 (CBPI)



沿海煤炭运价快速上涨，铁矿石和粮食运价也是跟风涨价，二手散货船价格稳中有涨。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--121万人民币、环比持平；5000DWT--722万人民币、环比涨0.53%。近期，国内煤炭价格止跌反弹，许多贸易商看涨预期浓厚，纷纷加紧囤煤；多地陆续进入高温状态，“迎峰度夏”刺激下游电厂补库热情高涨，煤炭需求后续或得到释放，沿海运价攀至高位，预计散货船价格可能稳中有涨。本周，二手船买家询盘活跃，成交稀少，成交吨位以1000DWT左右为主。

内河散货船价综合指数 (IBPI)



楼市调控政策频出，房地产市场持续降温，内河建材运输需求受到影响，运价稳中有跌，二手船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比跌2.88%；1000DWT--96万人民币、环比涨1.83%；2000DWT--190万人民币、环比涨2.24%；3000DWT--276万人民币、环比跌2.67%。在强调控下，目前全国房地产开发投资增同比增幅连续7个月收窄，房贷总额继续回落，建材运输需求被“适当放慢”，预计内河散货船价将震荡盘整。本周，内河散货船成交较为活跃，共计成交76艘（环比增加36艘），总运力6.8万DWT，成交金额5345万元人民币。