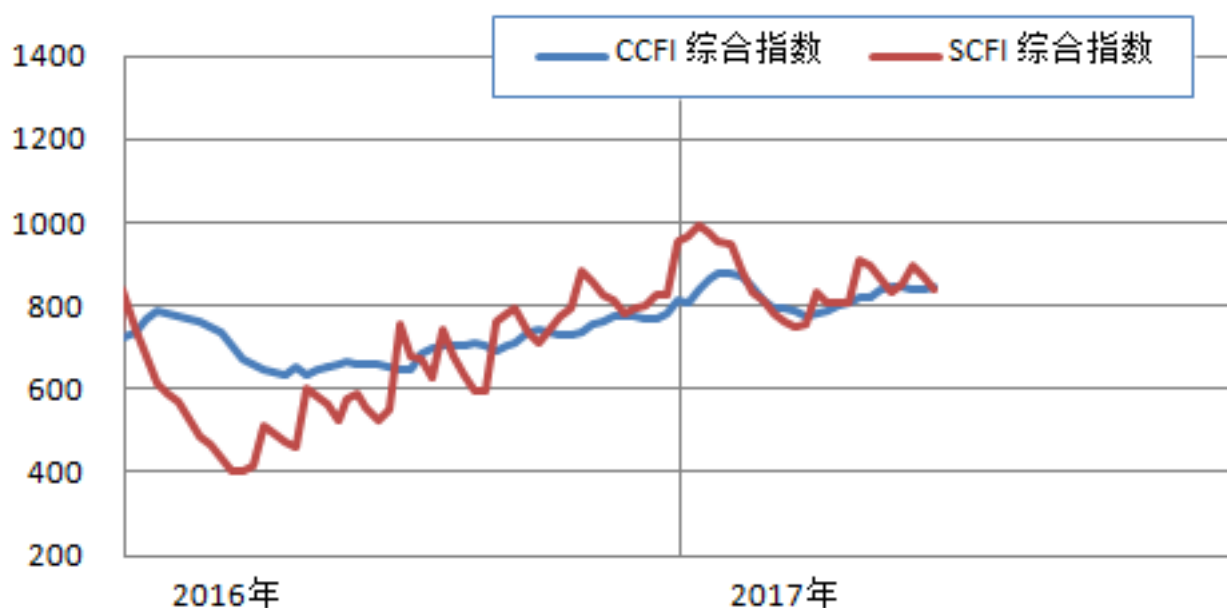


中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.6.16)

运输需求总体平淡 欧美航线运价回落

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求表现平淡，部分航线运价延续上周回落态势继续下滑，综合指数小幅下跌。6月16日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为838.36点，较上期下跌3.6%。



欧洲航线

据欧元区公布的调查报告显示，欧元区5月Markit综合PMI终值为56.8，与初值相符，持平于4月，显示欧元区市场经济复苏进程仍然较为平缓。受此影响，航运市场对近期走势预期并不乐观。本周，航线运输需求表现平稳，上海港船舶平均舱位利用率均在90%左右。出于航班出货量的考虑，多数航商对运价进行小幅调整，市场运价出现下滑。6月16日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为880美元/TEU，较上周下降5.9%。地中海航线，整体运输需求相对平稳，上海港船舶平均装载率基本在90%~95%之间，

运价走势与欧洲航线基本一致，市场运价跌幅略小。6月16日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为877美元/TEU，较上期下跌3.0%。

北美航线

美国商务部公布的5月零售销售月率下降0.3%，市场对美国二季度经济可能强劲增长的预期出现分化。市场运输需求未现增长态势，供需失衡的问题仍然存在。上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率均维持在90%左右。多数航商在本月初尝试推涨运价，但由于缺乏充足的货量支撑，推涨后运价未能企稳。为确保船舶装载率，多数航商继续回调运价，市场运价低于涨价前水平。6月16日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1146美元/FEU、2081美元/FEU，较上期分别下跌10.3%、6.8%。

波斯湾航线

受目的地传统“斋月”的影响，市场需求进入相对稳定期。但因此前有航班取消、运力缩减，部分班次的船舶平均舱位利用率继续保持在高位，部分航商继续尝试小幅推涨运价，市场运价小幅上升。6月16日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为949美元/TEU，较上期上涨3.6%。

南美航线

市场整体运输需求表现强劲，航商对市场前景走势普遍看好，部分班次满舱出运，航商近期连续多次实施推涨计划成功。在多项利好因素的共同刺激下，市场运价延续前三周的上涨态势，再创历史新高。6月16日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3551美元/TEU，较上期上涨2.6%。

日本航线

本周市场基本稳定，航线运价保持平稳。6月16日，中国出口至日本航线运价指数为673.20点，与上期基本持平。

上海航运交易所