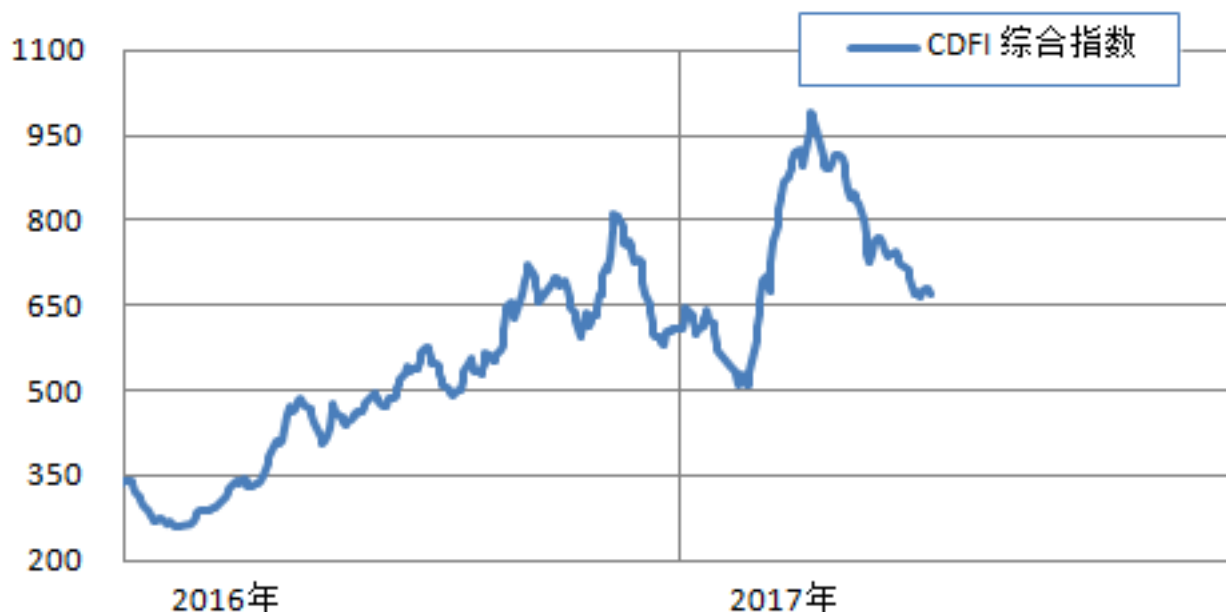


中国进口干散货运输市场周度报告（2017.6.15）

中小型船止跌反弹 综合指数窄幅波动

本周国际干散货运输市场海岬型船运价下跌，巴拿马型船和超灵便型船太平洋市场运价反弹，中国进口干散货综合指数窄幅波动。6月15日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为672.10点，运价指数为632.46点，租金指数为731.57点，分别较上周四上涨0.9%、下跌0.4%和上涨2.7%。



海岬型船市场

海岬型船市场船多货少，两大洋市场运价跌势加剧。品位为62%的澳大利亚铁矿石价格近期一直在55美元/吨的低位波动，国内沿海主要港口铁矿石库存处于1.44亿吨的高位，一定程度上抑制铁矿石贸易活动。从船运来看，太平洋市场，澳大利亚至中国航线航次期租成交较少，程租船运成交量一般，受巴西和南非至中国的远程矿航线运价疲软拖累，西澳至中国航线铁矿石运价下跌。15日成交记录显示，17万吨货量，受载期为6

月底，西澳至青岛航线成交运价为**5.3美元/吨**。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为**10171美元**，较上周四下跌**8.1%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.410美元/吨**，较上周四下跌**5.4%**。远程矿航线缺乏货盘，市场表现安静，巴西图巴朗至青岛航线运价跌破**13美元/吨**。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**12.728美元/吨**，较上周四下跌**4.1%**，跌至今年3月中旬以来的低点。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**9.630美元/吨**，较上周四下跌**3.6%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场止跌反弹。太平洋市场，国内沿海干散货运输市场大涨吸引内外贸兼营船回流；同时不少货主想赶在月底印尼开斋节出货，市场船运需求增加，气氛好转，加上南美粮食运价回升，巴拿马型船太平洋市场租金、运价止跌反弹。**15日成交纪录显示，7.5万载重吨船，唐山即期交船，经美国西海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为6600美元**。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为**6715美元**，较上周四上涨**19.1%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**4.554美元/吨**，较上周四上涨**9.0%**。粮食航线，大西洋市场即期运力有限，南美大豆以及美湾的高粱、玉米和小麦货盘有所增加，加上国内沿海市场大涨提振船东信心，巴西至中国的粮食航线租金水平较上期有所回升。**15日成交记录显示，8.1万载重吨船，7月中旬南美东海岸交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为9500美元加上45万美元的空放补贴**。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**24.055美元/吨**，较上周四上涨**5.9%**。

超灵便型船市场

超灵便型船市场止跌回升。一方面受巴拿马型船市场反弹刺激，另外，东南亚地区煤炭货盘增加，超灵便型船太平洋市场租金、运价止跌回升。**15日成交记录显示，5.3万载重吨船，越南交船，经印尼回中国南方，成交日租金为7000美元**。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为**6314美元**，较上周四上涨**6.9%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**5.875美元/吨**，较上周四上涨**1.2%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**6.825美元/吨**，较上周四上涨**2.6%**。

上海航运交易所