

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.6.15）

原油运价基本平稳 成品油运价继续下跌

尽管美国石油交割地库欣地区的原油库存已降至年内新低，但是美国汽油库存连涨两周，这一数据令市场怀疑北美夏季驾驶高峰期的用油需求不如预计。同时，美国石油产量同比增长10%，距峰值不足3%。本周的国际油价继续下行，布伦特原油期货价格本周四报46.88美元/桶，比上周四下降2.2%。全球原油运输市场交易冷清，VLCC运价盘整并有小幅下降，中小型船运价跌中有涨。中国进口VLCC运输市场行情小幅回落。6月15日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报604.44点，较上周四下降1.5%。



超大型油轮（VLCC）

运输市场较为安静，成交不多。中东航线6月份交易基本结束，目前仍然有可用运力，运价小有回落；西非航线7月中旬货盘虽有放出，但因需求变化不大，市场运价整体平稳略有下降。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS50.21，较上周四下跌2.0%，CT1的5日平均为WS50.48，环比下跌2.4%，等价期租租金（TCE）平均1.2

万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS55.46，下跌0.9%，平均为WS55.42，TCE平均1.9万美元/天。

苏伊士型油轮 (Suezmax)

欧洲地中海航线运价继续下行。西非7月份货盘进入，西非至欧洲运价落在WS60至WS66之间，TCE约0.7至0.9万美元/天。该航线1艘13万吨级船，7月1日货盘，成交运价为WS62.5。另一艘13万吨级船，西非至美湾，7月4日货盘，成交运价为WS57。黑海至地中海运价维持在WS73下方，TCE在0.6万美元/天上下。该航线1艘13.5万吨级船，6月29日货盘，成交运价为WS72.5。波斯湾航线冷清，波斯湾至印度航线仍有9万吨货盘进入，6月中旬货盘成交运价跌至WS90以下。

阿芙拉型油轮 (Aframax)

运输市场欧洲行情盘整向上。波罗的海至欧洲大陆航线一批6月中下旬货盘集中交易，推动运价上涨。本周北海短程、波罗的海运价分别升至WS100、WS75，TCE均从0.5万美元/天提升至0.9万美元/天上下。跨地中海运价维持在WS94至WS96之间，TCE在0.7万美元/天上下。美湾航线的下跌行情回稳，加勒比海至美湾运价维持在WS90（TCE不足0.3万美元/天）。亚洲运价基本稳定，波斯湾至新加坡运价约WS97（TCE不足0.6万美元/天），东南亚至澳大利亚运价约WS102（TCE不足1.0万美元/天）。中国进口主要来自科兹米诺，10万吨货盘的成交包干运费稳定在41.5万美元。

国际成品油轮 (Product)

运输市场运价有降有升，综合水平小幅下降。波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价落进WS90（TCE不足0.6万美元/天），5.5万吨级船运价维持WS105（TCE维持0.6万美元/天以上）；印度至日本3.5万吨级船运价微幅提升至WS126（TCE约0.44万美元/天）。美国官方数据显示，在夏季驾驶高峰期开启的两周里，汽油需求却意外连降，汽油期货价格也已跌至去年11月以来的新低。需求不旺，欧美航线运价难以维持升势。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价从WS140水平落进WS125（TCE约0.6万美元/天），美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持在WS110附近（TCE不足0.5万美元/天），欧美三角航线TCE降至1.1万美元/天。

上海航运交易所