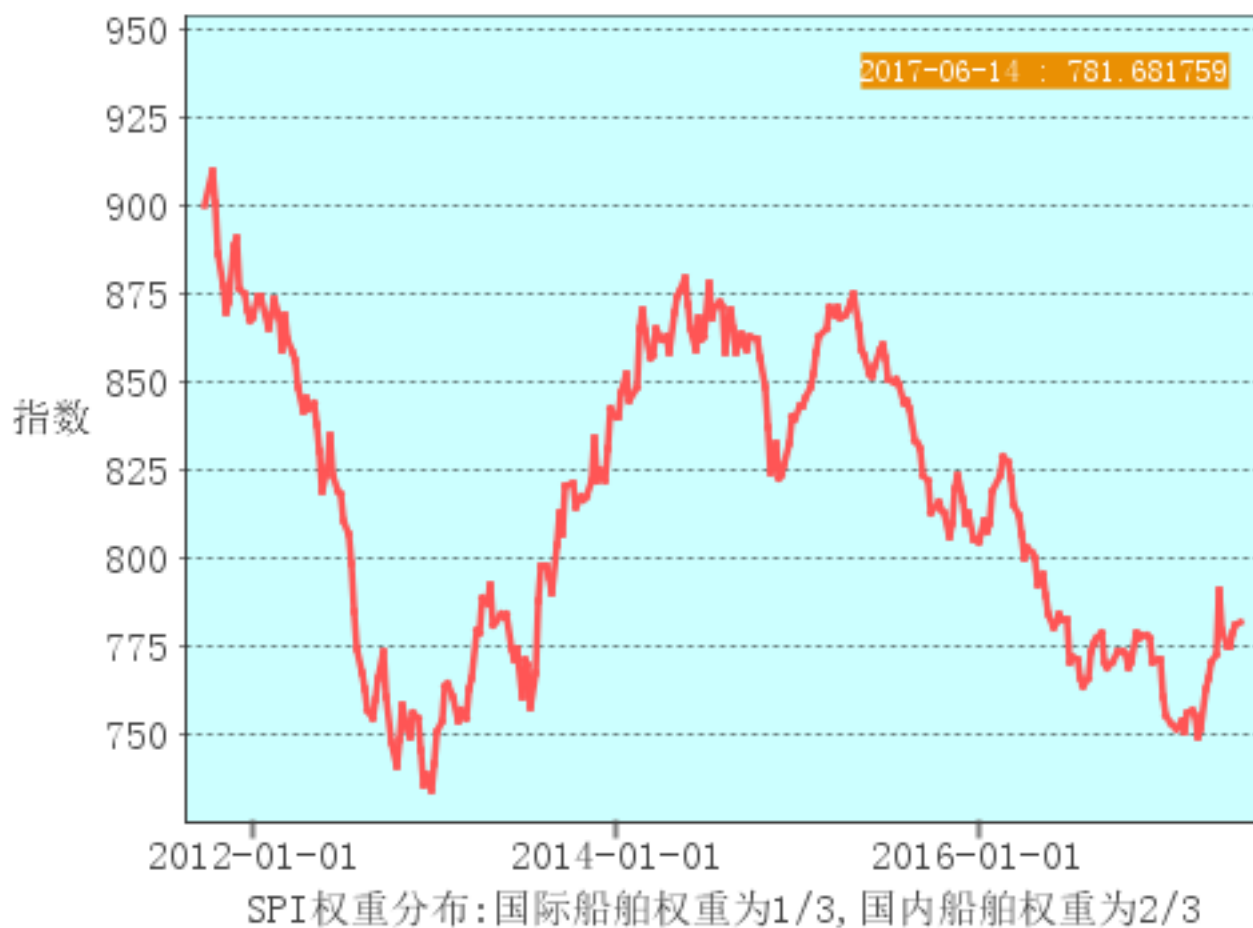


船舶交易周评 (2017.6.14)

国际散货船价回调 内河货船价涨量跌

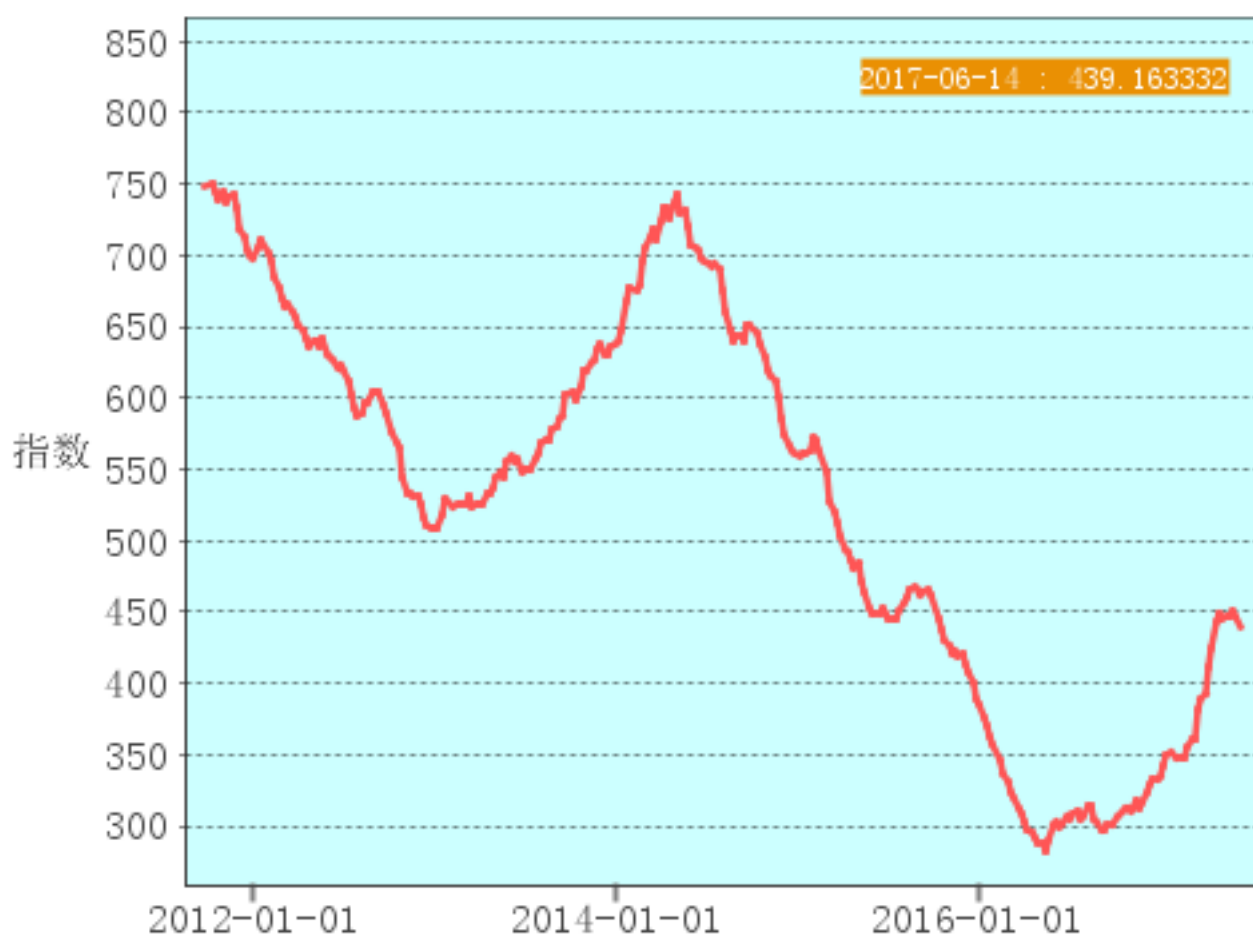
6月14日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为781.68点，环比微涨0.07%。其中，沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数微涨0.63%、0.54%；国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别下跌0.24%、1.70%。

上海船舶价格指数 (SPI)



受前期BDI指数连续下挫影响，二手散货船价格全线下跌。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1032万美元、环比跌1.03%；57000DWT--1380万美元、环比跌1.66%；75000DWT--1688万美元、环比跌3.84%；170000DWT--3071万美元、环比跌0.28%。近期，BDI指数4连涨后收于870点（周二），干散货船1年期期租费率震荡反弹，但当前运价仍处于盈亏平衡点之下，预计二手散货船价格仍将向下调整。本周，二手散货船成交量有所恢复，共计成交15艘（环比增加11艘），总运力90万DWT，成交金额1.8亿美元，其中船龄在10年以上的船舶占成交总数的五成以上。

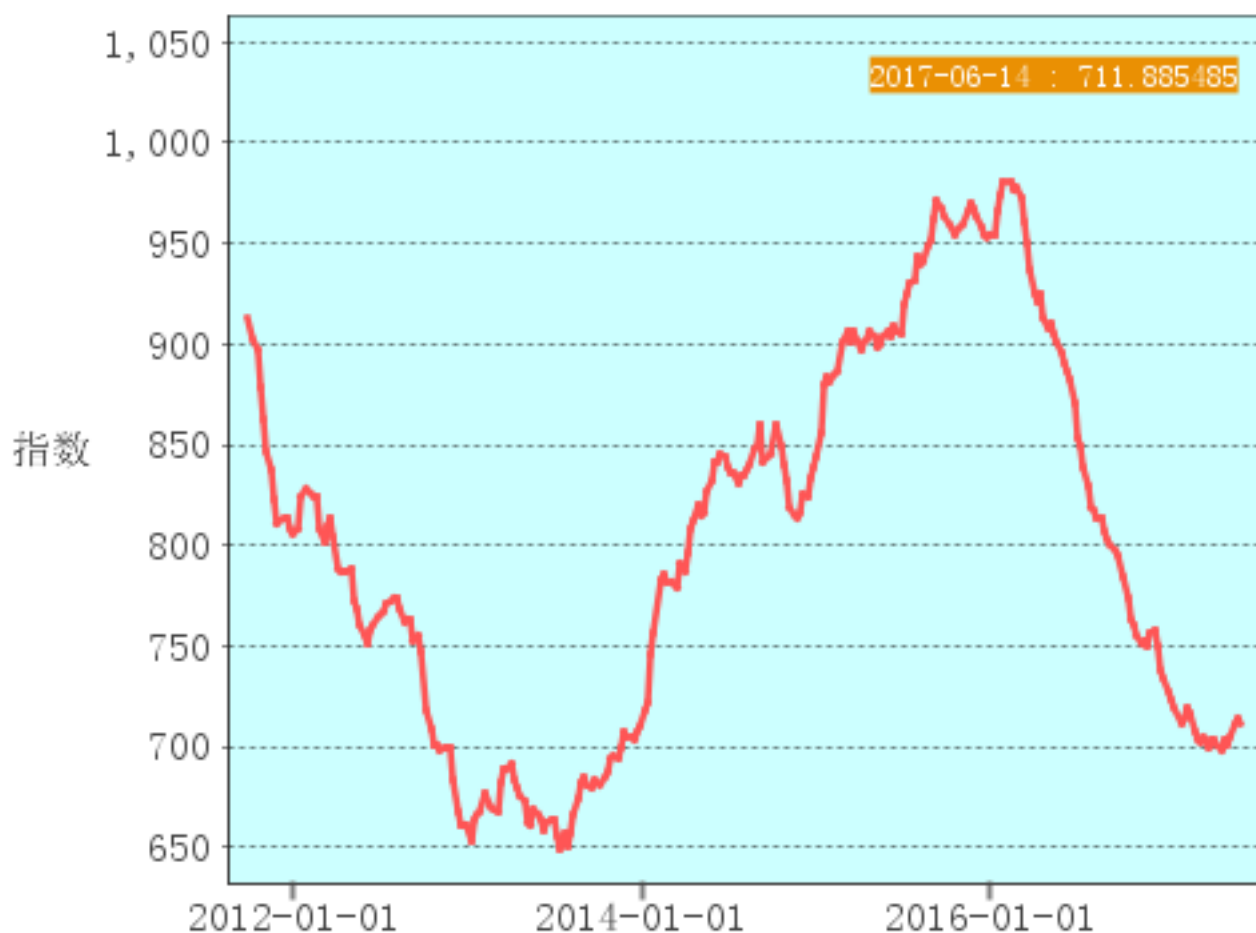
国际散货船价综合指数 (BPI)



受美国钻井活动大增以及原油库存意外增加影响，国际原油价格下跌迅速而上涨缓慢。布伦特原油现货价格周二收于48.29美元/桶，环比下跌2.39%。国际油轮运输市场表现为货少船多，租船维持谨慎态度，运价承压下滑，二手油轮船价跌多涨少。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2082万美元、环比涨0.26%；74000DWT--2619

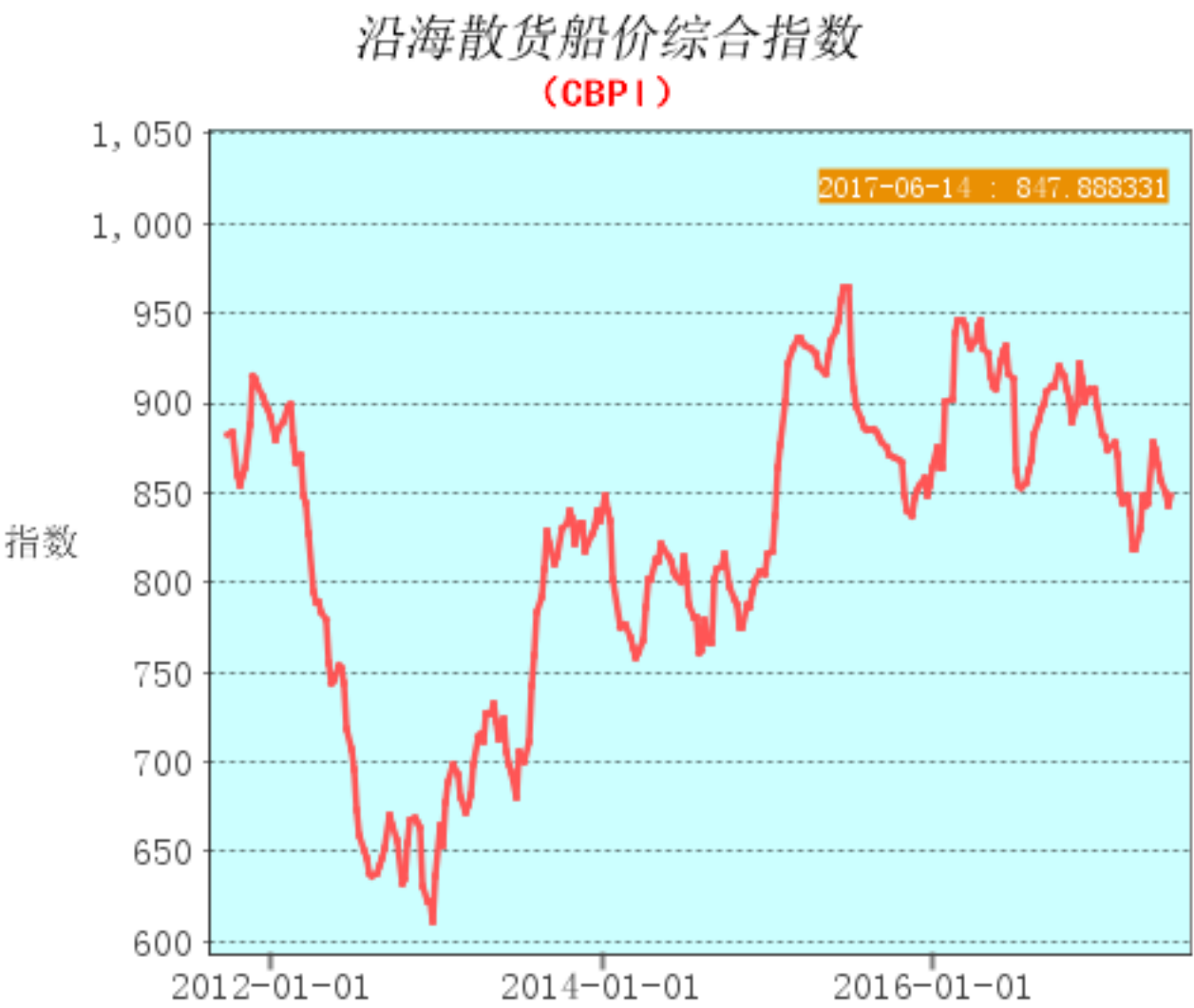
万美元、环比跌0.18%；105000DWT--2794万美元、环比涨0.45%；158000DWT--4728万美元、环比跌1.31%；300000DWT--5594万美元、环比跌0.39%。目前，全球原油运输市场较为安静，运价波动不大；成品油运输市场受“卡塔尔危机”干扰，中东地区部分石油产品组合装载受到严重影响，船东尽量维持或者推高运费，预计成品油轮价格稳中有涨，原油轮维持震荡盘整。本周，二手油轮成交以新船转售为主，总成交量小幅回升，共计成交11艘（环比增加6艘），总运力172万DWT，总成交金额4.23亿美元。

国际油轮船价综合指数 (TPI)



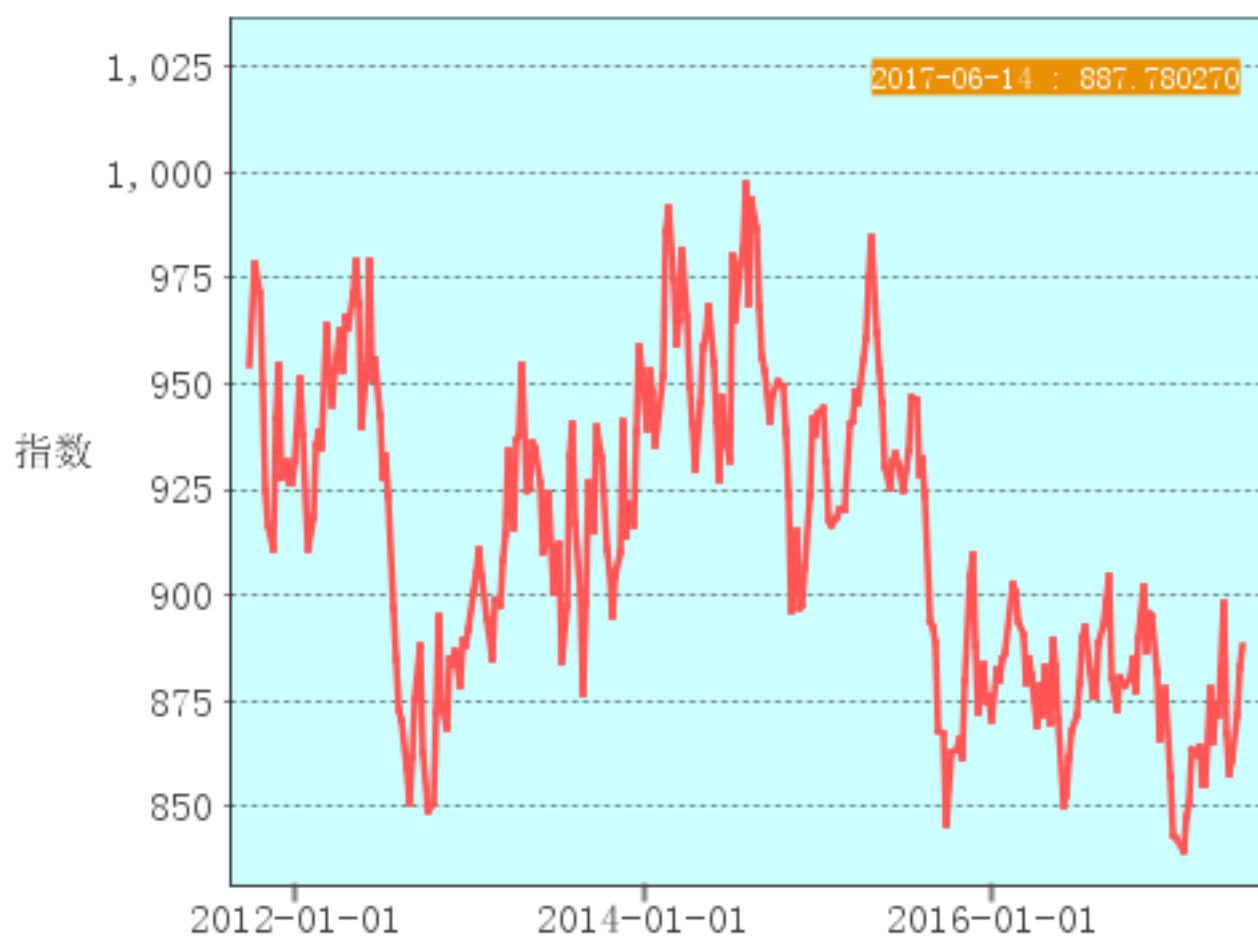
沿海煤炭运输强力回升，二手散货船价格走势各异，大船价涨，小船价跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--121万人民币、环比跌0.45%；5000DWT--718万人民币、环比涨2.27%。近期，随着用电高峰来临，国内煤炭价格呈现止跌回稳迹象，动力煤市场预期逐步转暖，加上华南地区气温升高，沿海6大火电厂发电机组高负荷运行，下游电厂采购力度集中释放，租船行情火热，船东报价持续高开。煤炭运输反弹行情带动沿海散货运价、租金普遍上扬，预计散货船价格可能止跌回稳。本周，

二手船买家以观望为主，成交稀少，共计成交2艘，总运力3.15万DWT，交易金额3080万元。



内河散货运输需求平稳，运价稳中有涨，二手船价格涨多跌少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币、环比跌2.67%；1000DWT--95万人民币、环比涨1.30%；2000DWT--186万人民币、环比涨0.24%；3000DWT--284万人民币、环比涨3.48%。国内楼市调控已迈入限购、限贷、限价、限售、限商的“五限时代”，房地产业已告别黄金时代，建材运输业需求受到影响，预计散货船价将有所调整。本周，内河散货船成交量继续下滑，共计成交40艘（环比减少30艘），总运力5.2万DWT，成交金额4181万元人民币。

内河散货船价综合指数 (IBPI)



上海航运交易所