



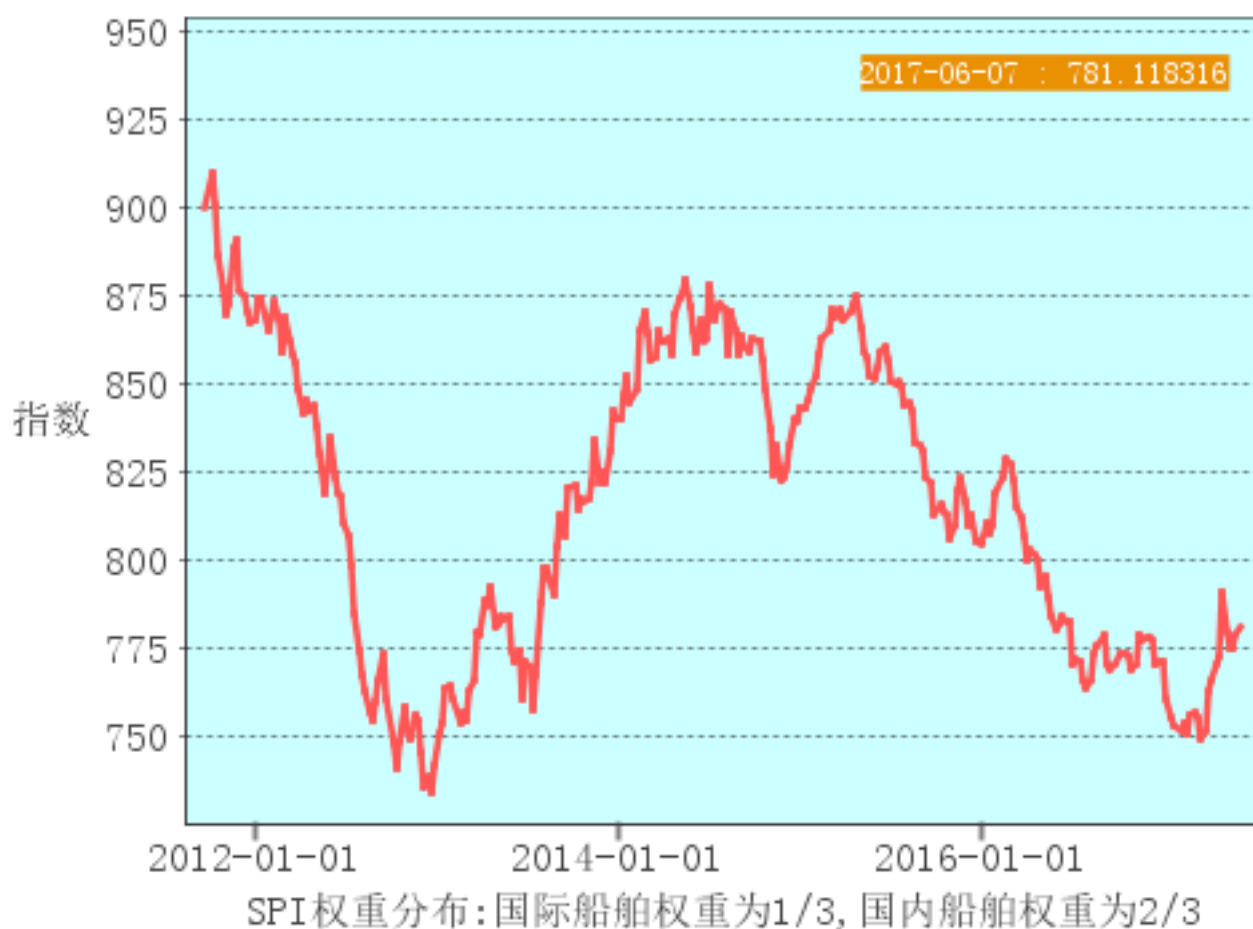
上海航运交易所

船舶交易周评 (2017.6.7)

二手船市成交萎缩 内河货船涨多跌少

6月7日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为781.12点，环比微涨0.32%。其中，国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别微涨0.23%、1.29%；国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数微跌0.81%、0.77%。

上海船舶价格指数 (SPI)



BDI指数16连跌收于818点（周二），环比下跌9.11%；国际干散货海运货盘稀缺，闲置船舶增加，运价尚未看到反弹迹象，二手散货船价格以跌为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1042万美元、环比跌2.25%；57000DWT--1403万美元、环比跌1.95%；75000DWT--1756万美元、环比涨0.74%；170000DWT--3080万美元、环比跌0.15%。近期，大宗散货主要依赖于矿石货物，煤炭货盘日渐稀少，即期运价普遍下跌，干散货船1年期期租费率也是全线下跌，定期租船断断续续；预计二手散货船价格将横盘向下调整。本周，二手散货船成交缩量，共计成交4艘（环比减少9艘），总运力19万DWT，成交金额3100万美元。

受利比亚油田重启后增产以及美国原油产量继续增加的利空影响，市场忧虑供应过剩日渐浓厚，国际原油价格继续下跌。布伦特原油现货价格周二收于49.47美元/桶，环比下跌5.14%。国际油轮租船活动有所增加，原油和成品油运输市场似乎有回升迹象，二手油轮船价涨多跌少。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2077万美元、环比涨0.96%；74000DWT--2623万美元、环比跌0.43%；105000DWT--2781万美元、环比涨1.32%；158000DWT--4791万美元、环比涨0.63%；300000DWT--5615万美元、环比跌1.40%。目前，欧美汽、柴油处于需求旺季，中东直燃油需求增加，两者同比增速有望保持较高水平，预计全球原油货盘运输需求增加、运价有所反弹，二手油轮价格可能稳中有涨。本周，油轮市场成交量萎缩，共计成交5艘（环比减少15艘），总运力91万DWT，总成交金额9680万美元。

沿海散货运输总体需求疲软，运价连续阴跌，二手散货船价格继续小幅下滑。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--121万人民币、环比跌0.62%；5000DWT--702万人民币、环比跌1.01%。短期，国产煤供需充足，进口煤陆续登陆国内市场，下游用煤企业以观望为主，火电厂部分机组停产检修，等待迎峰度夏煤炭消费旺季来临；钢厂盈利情况好转，钢材现货价格波动剧烈，市场对铁矿石采购维持谨慎态度；南北粮食贸易差价减少，贸易商购销清淡，粮食运输需求疲弱；预计沿海散货运输市场货少船多，运价疲软，散货船价格仍将震荡下行。本周，二手船买家观望情绪浓厚，询盘稀少，成交寥寥。

内河散货运输需求平稳，运价稳中有涨，二手船价格以涨为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--54万人民币、环比涨2.23%；1000DWT--93万人民币、

环比跌1.72%；2000DWT--185万人民币、环比涨1.49%；3000DWT--274万人民币、环比涨3.29%。近期，受整治浮吊作业影响，运砂船周转受阻，牵制了部分散货船运力，预计内河运价小幅上涨，散货船价稳中看涨。本周，内河散货船成交量下滑，共计成交70艘（环比减少66艘），总运力6万DWT，成交金额5217万元人民币。

上海航运交易所