

中国外贸进口油轮运输市场周度报告(2017.6.8)

原油运价涨跌互现 成品油运价小幅下降

在海湾合作委员会六成员国中,卡塔尔是唯一与伊朗签定国防合作协议和天然气开发协议的国家,沙特本周一宣布与其断交,巴林、埃及等多国跟进。国际油价和油运市场对此反应并不大,而伊拉克5月份原油出口创今年新高的消息对国际油价形成打压,布伦特原油期货价格周四报47.94美元/桶,比上周四下降4.8%。全球原油运输市场交易冷清,VLCC运价上升,中小型船运价下降。中国进口VLCC运输市场行情有所回升。6月8日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报613.64点,较上周四上涨6.3%。



超大型油轮 (VLCC)

运输市场受到销量滞后的影响,中东航线成交较上周略多,西非航线成交有明显增加。中东航线和西非航线运价都有所回升,但总体需求变化不大,市场运价已经到达阶段高位并趋于回落。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价(CT1)报WS51.23,较上周四上涨7.4%,CT1的5日平均为WS51.72,环比上涨6.2%,等价期租租金(TCE)平

均1.3万美元/天,西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS55.96,上涨5.1%,平均为WS56.00, TCE平均1.9万美元/天。

苏伊士型油轮 (Suezmax)

欧洲航线运价大幅回落,西非航线成交减弱,西非至欧洲运价从WS80(TCE约1.3万美元/天)跌至WS66(TCE约0.9万美元/天)。该航线1艘13万吨级船,6月24日货盘,成交运价为WS74。黑海至地中海运价下降至WS73(TCE约0.6万美元/天)。波斯湾航线运价小幅下降。14万吨级船,伊朗至地中海,6月下旬货盘,成交运价向下收窄在WS37至WS39之间;13万吨级船,波斯湾至印度,6月中货盘,成交运价下降在WS68至WS79之间;沙特至印度9万吨货盘运价降至WS105。

阿芙拉型油轮 (Aframax)

运输市场欧洲行情继续下跌,跌幅有所收窄。跨地中海运价从WS99(TCE约0.8万美元/天)跌进WS95(TCE约0.7万美元/天);北海短程、波罗的海运价分别跌至WS96、WS67,TCE分别从1万美元/天附近跌至0.5万美元/天上下。美湾行情下跌扩大,加勒比海至美湾运价从WS120(TCE约1.0万美元/天)跌进WS95(TCE不足0.3万美元/天)。亚洲运价小幅波动,波斯湾至新加坡运价降至WS98(TCE约0.5万美元/天),东南亚至澳大利亚运价维持WS100(TCE接近1.0万美元/天)。中国进口主要来自科兹米诺和红海。科兹米诺10万吨货盘的成交包干运费稳定在41.5万美元。红海8万吨货盘的成交运价为WS110水平。

国际成品油轮 (Product)

运输市场运价综合水平小幅下降。亚洲石脑油运价反弹乏力,本周波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价小幅提升至WS90,5.5万吨级船运价降至WS104,TCE均接近0.6万美元/天;印度至日本3.5万吨级船运价小幅上升至WS125(TCE约0.4万美元/天)。在美国汽油需求逐渐升温的支持下,美国航线行情基本稳定,欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下降至WS140水平(TCE约0.9万美元/天),美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持WS110水平(TCE约0.5万美元/天),欧美三角航线TCE保持1.3万美元/天。

上海航运交易所