



原油运价涨跌互现 成品油运价小幅下降

运输市场受到销量滞后的影响，中东航线成交较上周略多，西非航线成交有明显增加。中东航线和西非航线运价都有所回升，但总体需求变化不大，市场运价已经到达阶段高位并趋于回落。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价(CT1)报WS51.23，较上周四上涨7.4%，CT1的5日平均为WS51.72，环比上涨6.2%，等价期租租金(TCE)平

均1.3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS55.96，上涨5.1%，平均为WS56.00，TCE平均1.9万美元/天。

苏伊士型油轮 (Suezmax)

欧洲航线运价大幅回落，西非航线成交减弱，西非至欧洲运价从WS80(TCE约1.3万美元/天)跌至WS66(TCE约0.9万美元/天)。该航线1艘13万吨级船，6月24日货盘，成交运价为WS74。黑海至地中海运价下降至WS73(TCE约0.6万美元/天)。波斯湾航线运价小幅下降。14万吨级船，伊朗至地中海，6月下旬货盘，成交运价向下收窄在WS37至WS39之间；13万吨级船，波斯湾至印度，6月中货盘，成交运价下降在WS68至WS79之间；沙特至印度9万吨货盘运价降至WS105。

阿芙拉型油轮 (Aframax)

运输市场欧洲行情继续下跌，跌幅有所收窄。跨地中海运价从WS99(TCE约0.8万美元/天)跌进WS95(TCE约0.7万美元/天)；北海短程、波罗的海运价分别跌至WS96、WS67，TCE分别从1万美元/天附近跌至0.5万美元/天上下。美湾行情下跌扩大，加勒比海至美湾运价从WS120(TCE约1.0万美元/天)跌进WS95(TCE不足0.3万美元/天)。亚洲运价小幅波动，波斯湾至新加坡运价降至WS98(TCE约0.5万美元/天)，东南亚至澳大利亚运价维持WS100(TCE接近1.0万美元/天)。中国进口主要来自科兹米诺和红海。科兹米诺10万吨货盘的成交包干运费稳定在41.5万美元。红海8万吨货盘的成交运价为WS110水平。

国际成品油轮 (Product)

运输市场运价综合水平小幅下降。亚洲石脑油运价反弹乏力，本周波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价小幅提升至WS90，5.5万吨级船运价降至WS104，TCE均接近0.6万美元/天；印度至日本3.5万吨级船运价小幅上升至WS125(TCE约0.4万美元/天)。在美国汽油需求逐渐升温的支持下，美国航线行情基本稳定，欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下降至WS140水平(TCE约0.9万美元/天)，美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持WS110水平(TCE约0.5万美元/天)，欧美三角航线TCE保持1.3万美元/天。

上海航运交易所