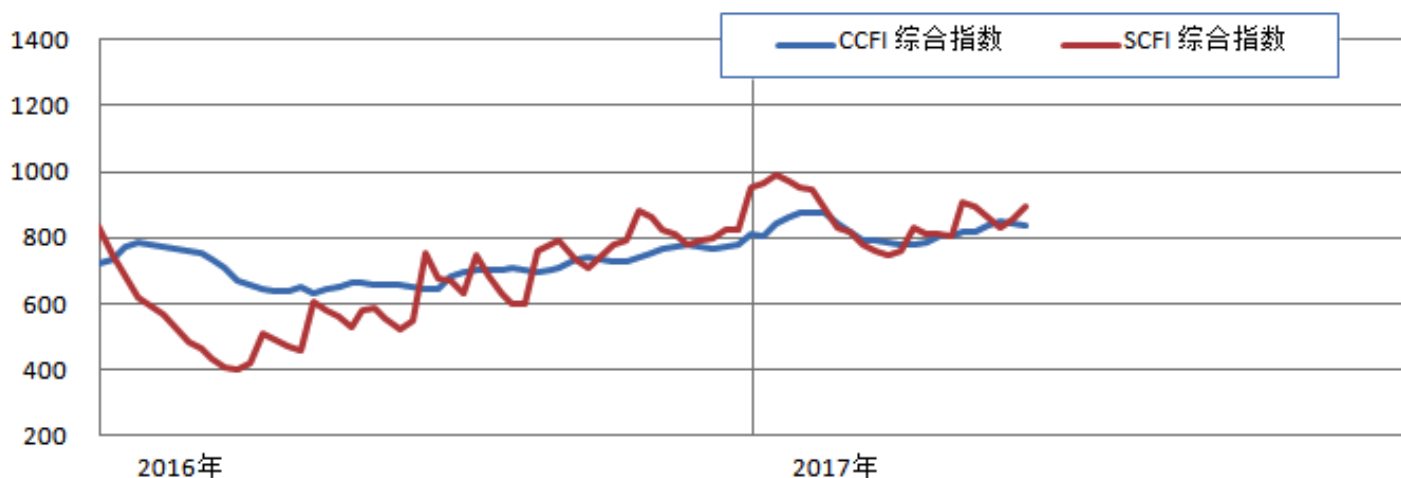


中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.6.2)

运输需求总体平稳 运价走势出现分化

本周，中国出口集装箱运输市场需求总体稳定，综合指数小幅上涨，但不同航线运价走势出现分化。6月2日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为894.86点，较上期上涨4.9%。



欧洲航线，据欧盟委员会公布的数据显示，欧元区5月经济景气指数为109.2，较前值下降0.4，显示欧洲经济发展步伐有所放缓，对于运输需求进一步增长有所影响。本周货量表现基本平稳，上海港船舶平均舱位利用率保持90%以上。前期航商执行推涨计划，但由于货量未能进一步增长，导致部分航商为了保持市场份额采取降价揽货的策略，市场运价出现回落。6月2日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为933美元/TEU，较上期下跌4.5%。地中海航线，整体市场表现平稳，上海港船舶平均装载率在90%~95%之间，运价走势与欧洲航线相同，在前期上涨的基础上有所回落。6月2日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为920美元/TEU，较上期下跌2.6%。

北美航线，据美国商务部公布的数据显示，美国4月个人收入环比增加0.4，超出市场预期，对当地居民消费及运输需求增长起到支撑作用。前段时间较为疲软的运输需求开始显出回暖迹象，供求关系有所改善，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率保持在90%~95%之间。受到货量回暖支撑，多数航商于月初推动运价上涨，且在近期有进一步涨价计划。6月2日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1413美元/FEU、2428美元/FEU，较上期分别上涨11.8%、8.9%。

波斯湾航线，因货主赶在目的地传统“斋月”前集中出货，运输需求继续保持增长态势，供需关系较为良好，上海港船舶平均装载率保持在95%以上，部分航班满载出运。受货量回暖支撑，即期订舱价格大幅走高。6月2日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为918美元/TEU，较上期上涨20.2%。

澳新航线，运输需求持续低迷，部分航商采取运力控制措施维持供需基本面稳定，但并未产生效果，上海港船舶平均装载率在80%左右徘徊，运价继续承压下行。6月2日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为350美元/TEU，较上期下跌6.2%。

南美航线，运输需求继续处于较高水平，加之部分航商采取措施控制总体运力规模，供求关系良好，上海港船舶平均舱位利用率继续保持在95%左右，市场运价继续上涨。6月2日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为3424美元/TEU，较上期上涨3.9%。

日本航线，本周货量基本稳定，市场运价相对稳定。6月2日，中国出口至日本航线运价指数为661.98点。

上海航运交易所