

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.6.1）

三大船型市场齐跌 综合指数延续跌势

本周,欧洲、亚洲假期加重市场低迷态势,中国进口干散货三大船型运输市场租金、运价悉数下跌。6月1日,上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为698.69点,运价指数为659.03点,租金指数为758.18点,分别较上周四下跌3.6%、2.8%和4.5%。



海岬型船市场

海岬型船市场震荡走低。6月1日公布的5月财新中国制造业PMI指数11个月以来首次落入临界点以下,采购库存指数大幅下跌,但产成品库存回升,显示企业从主动补库存向被动加库存转变;进口铁矿石、煤炭价格继续下滑,品位为62%的铁矿石价格跌至56美元/吨,创去年10月以来新低,贸易商采购力度有限;国内沿海港口铁矿石库存仍维持在1.4亿吨高位,库存压力明显。受上述多重利空因素影响,本周航次期租成交量较上周减少,日租金止涨下跌。周四,中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为11600美元,

较上周四下跌**5.5%**。上半周，欧洲和亚洲假期，市场成交清淡，澳洲和巴西至中国的铁矿石运价稳中有跌。下半周，节后市场活跃度有所上升，但**FFA**价格重挫，船东看空后市，现货市场成交价不断走低。**6月1日**成交纪录显示，**17万吨**货量，受载期为**6月16日**后，西澳至青岛航线成交价为**5.70美元/吨**。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.815美元/吨**，较上周四下跌**2.6%**；巴西图巴朗至青岛航线运价为**13.867美元/吨**，较上周四下跌**2.8%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**10.320美元/吨**，较上周四下跌**3.0%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场延续上周量价齐跌走势。太平洋市场，国内用煤淡季，加大煤价下行压力，市场进口煤炭货盘较少，基于引航站交船的船舶数量增加，加之南美粮食运价阴跌不止，日租金持续下行。**6月1日**成交纪录显示，**7.4万载重吨**船，**6月7-10日**台湾交船，经印尼，新加坡-日本范围还船，成交日租金为**6250美元**。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线**TCT**日租金为**6150美元**，较上周四下跌**4.2%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**4.542美元/吨**，较上周四下跌**6.0%**。粮食航线，大豆压榨利润很差，贸易商推迟或取消采购计划，南美**6月**货盘交易结束，**7月**采购进度缓慢，即期船舶数量增多，市场成交较少，粮食运价继续下滑。**6月1日**成交纪录显示，**6万吨**货量（增减**10%**），受载期**6月15-30日**，南美东海岸至中国，成交运价为**23.25美元/吨**。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**23.732美元/吨**，较上周四下跌**1.9%**。

超灵便型船市场

超灵便型船市场继续阴跌。太平洋地区煤炭、镍矿等货盘较少，加之南美粮食成交有限，市场运力持续过剩，船东被迫低价成交少量货盘，租金、运价续跌。周四，中国南方至印尼往返航线**TCT**日租金为**6295美元**，较上周四下跌**2.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.075美元/吨**，较上周四下跌**2.3%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**6.685美元/吨**，较上周四下跌**2.8%**。

上海航运交易所