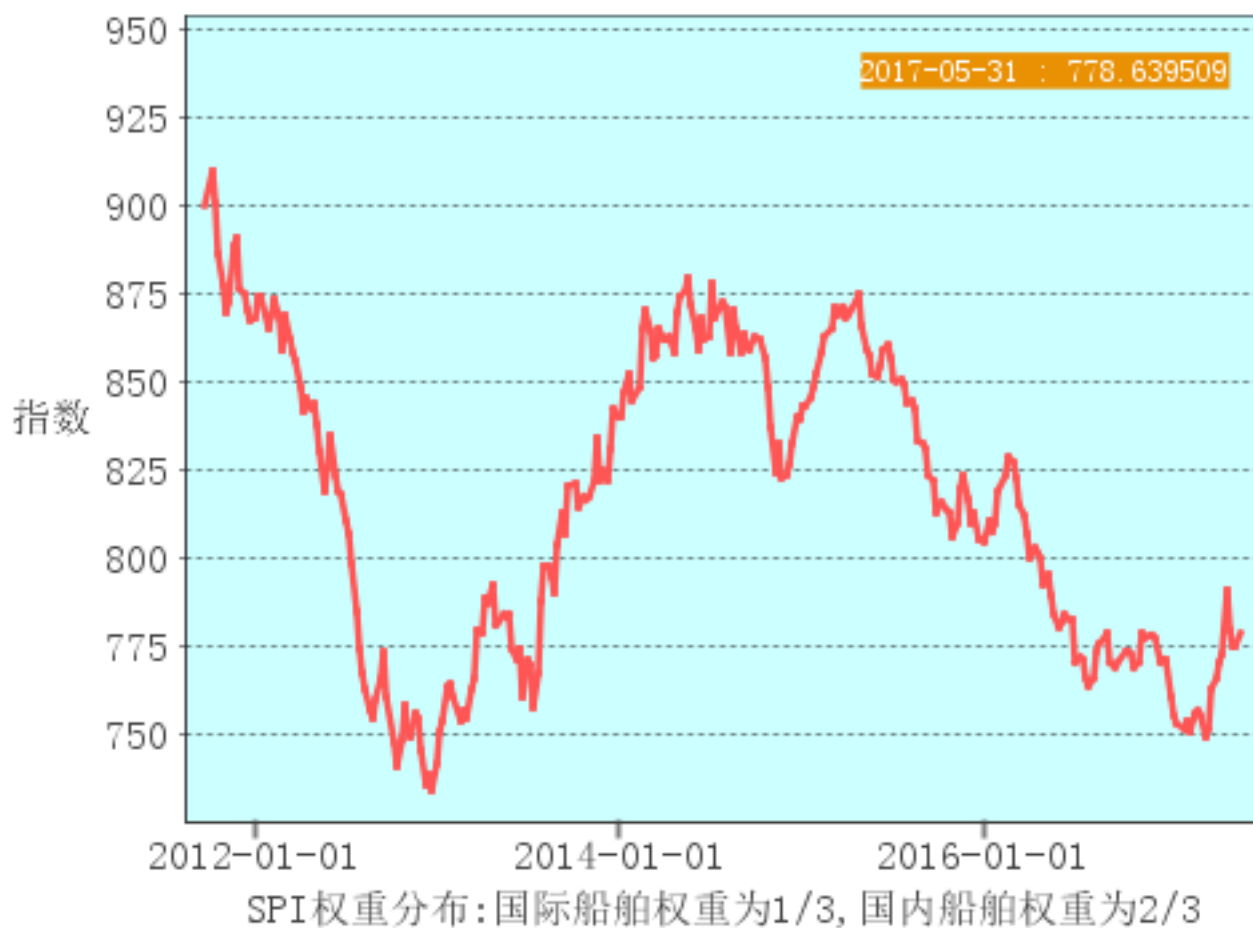


船舶交易周评 (2017.5.31)

灵便型散货船价续跌 内河散货船价格反弹

5月31日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为778.64点，环比微涨0.50%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨1.00%、0.71%、1.23%；沿海散货船价综合指数微跌0.98%。

上海船舶价格指数 (SPI)



BDI指数11连跌收于900点（周二），环比下跌5.16%；国际干散货海运市场表现艰难，运价承压下走，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1066万美元、环比跌1.58%；57000DWT--1431万美元、环比涨0.25%；75000DWT--1743万美元、环比涨3.89%；170000DWT--3085万美元、环比涨0.09%。近期，干散货船1年期期租费率走势各异，其中，超灵便型和巴拿马型散货船租金上涨，灵便型和海岬型散货船租金续跌，预计二手散货船价格将分化盘整。本周，二手散货船成交量有所回升，共计成交13艘（环比增加11艘），总运力74万DWT，成交金额1.33亿美元。

欧佩克和俄罗斯等非欧佩克产油国同意将日均冻产约180万桶原油的减产协议延长9个月，但不同意进行更大规模的减产或延续更多的时间，加上美国“捣乱”，石油开采活动不断增长，削弱了由OPEC牵头的减产行动的影响，引发了市场投资者失望情绪，布伦特原油现货价格周二收于52.15美元/桶，环比下跌3.69%。国际油轮船价在震荡下跌15个多月后，呈现触底反弹态势，似乎越来越多的投资者认同“现在是时候在油轮市场有所行动了”，二手油轮买卖活跃度有所增加。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2057万美元、环比涨3.55%；74000DWT--2635万美元、环比跌1.38%；105000DWT--2745万美元、环比跌0.12%；158000DWT--4761万美元、环比涨2.57%；300000DWT--5695万美元、环比跌0.08%。近日，高盛下调2017年油价预期，将布伦特油价预估从每桶56.76美元下调至55.39美元，将美国WTI油价预估从每桶54.80美元下调至52.92美元，这意味着全球原油供应将持续过剩，原油货盘或许增加，预计二手油轮价格可能出现一波反弹。本周，油轮市场成交量活跃，共计成交20艘（环比增加17艘），总运力138万DWT，总成交金额4.23亿美元。

主产地煤炭产能持续释放，中转港库存平稳回升，国内煤价加速下跌；动力煤市场下游需求偏弱，沿海火电厂采购以刚需为主，煤炭淡季效应影响仍在继续；沿海散货运价总体弱势运行，二手散货船价格继续下跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--122万人民币、环比跌0.75%；5000DWT--709万人民币、环比跌1.32%。2007年是钢铁供给侧改革继续深化的一年，年产8000万吨以上的中频炉在6月30日前大限将至，市场传言钢材涨价风暴或重演去年煤炭奇迹，钢厂盈利预超去年。短期内，预计国内煤炭、钢材、矿石和粮食等货盘难以提升，沿海散货船价格震荡下行概率较大。本周，二手船买家观望情绪浓厚，市场成交吨位多以1000DWT左右的小船为主。

内河散货运输需求平稳，运价稳中有涨，二手船价格稳中有涨。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比涨1.74%；1000DWT--95万人民币、环比涨0.36%；2000DWT--182万人民币、环比涨1.41%；3000DWT--265万人民币、环比涨1.42%。近期，长江流域部分地区陆续开始整治浮吊作业，运砂船周转受阻，吸引更多的内河船加入建材运输，砂石运价小幅上涨，预计散货船价震荡往复旋律不变。本周，内河散货船成交活跃，共计成交136艘（环比增加65艘），总运力13万DWT，成交金额1.04亿元人民币。

上海航运交易所