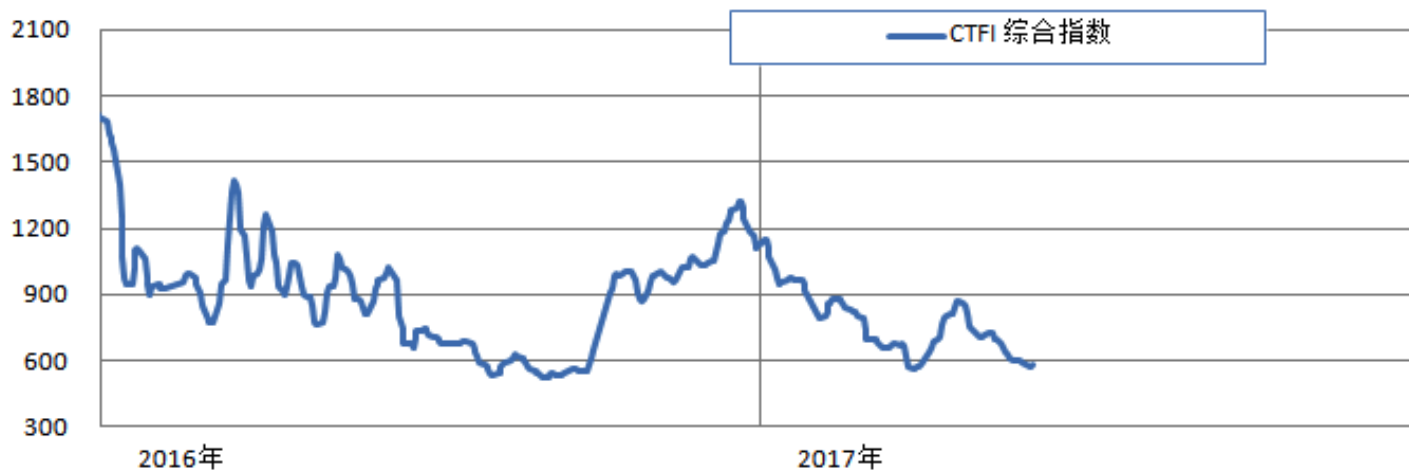


中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.6.1）

原油运价全面下降 成品油运价小幅反弹

国际油价保持小幅下降态势，布伦特原油期货价格周四报50.37美元/桶，比上周四下降1.6%。市场近期已基本形成共识，预计今年剩余月份的油价将在50至70美元之间，而对未来3年内的走势判断分歧巨大，低到25美元，高至80美元。路透社周四报道，俄罗斯国家石油公司（Rosneft）执行总裁与沙特阿美总裁首次正式会晤，就双方在亚洲市场的合作展开讨论。全球原油运输市场本周交易萎缩，各型船运价均有下降。中国进口VLCC运输市场行情继续小幅下跌。6月1日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报577.12点，较上周四下降3.6%。



超大型油轮（VLCC）：运输市场船舶运力供给过剩、需求不足，运价延续上周跌势。中东航线的成交稀疏，运价压力大；西非航线市场平稳，运价基本持平。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS47.71，较上周四下跌6.8%，CT1的3日平均为WS48.70，环比下跌5.9%，平均等价期租租金（TCE）降至1.0万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS53.27，上涨0.7%，3日平均为WS53.04，平均TCE保持1.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：欧洲航线运价小幅回落，西非至欧洲运价基本稳定在WS85至WS90（TCE约1.5万美元/天上下）；黑海至地中海运价小幅下降至WS86（TCE约1.3万美元/天）。1艘13.5万吨级船，黑海至地中海，6月15日货盘，成交运价为WS87.5。波斯湾出发航线运价小幅波动。14万吨级船，伊朗至地中海，6月上旬货盘，成交运价小降在WS37至WS45之间；13万吨级船，波斯湾至印度，6月中货盘，成交运价稳定在WS80水平；沙特至印度9万吨货盘运价保持WS110水平。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场欧美航线大幅回落，跨地中海运价从WS120（TCE约1.4万美元/天）跌进WS100（TCE约0.8万美元/天）；北海短程、波罗的海运价分别从WS120、WS100跌至WS102、WS80，TCE分别从2万美元/天附近跌至1万美元/天上下。加勒比海至美湾运价从WS140（TCE约1.5万美元/天）跌进WS120（TCE不足1.0万美元/天）。亚洲运价小幅下降，波斯湾至新加坡运价降至WS99（TCE不足0.6万美元/天），东南亚至澳大利亚运价维持WS100（TCE不足1.0万美元/天）。中国进口分散在科兹米诺、东南亚等地。科兹米诺10万吨货盘的成交包干运费降低至41.5万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场多数航线运价上升。亚洲石脑油运价触底反弹，波斯湾至日本航线7.5万、5.5万吨级船运价分别升至WS88和WS108，TCE分别为1.0和0.6万美元/天；印度至日本3.5万吨级船运价保持WS120水平（TCE约0.4万美元/天）。本周开始美国汽油需求逐渐进入高峰期，欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价从WS140水平上升至WS150水平（TCE约1.0万美元/天），美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价反弹至WS110（TCE接近0.5万美元/天），欧美三角航线TCE提升到1.3万美元/天。

上海航运交易所