

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.5.18）

原油运价涨跌互现 成品油运价小幅下降

本周国际油价继续小幅提升，布伦特原油期货价格周四报52.45美元/桶，比上周四上升3.3%。全球原油运输市场大中型船运价继续下降，小型船欧美航线运价低位反弹。中国进口VLCC运输市场行情大幅下跌。5月18日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报629.03点，较上周四下降10.2%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交较少，运价下跌。中东航线6月货盘出货不畅，运力增多，加之部分老旧船舶低价成交，运价下滑；西非航线同样走出量价齐跌走势，运价较上周加速下跌。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS54.15，较上周四下跌10.8%，5日平均为WS56.97，环比下跌7.9%，等价期租租金（TCE）平均1.7万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS55.15，下跌9.4%，平均为WS57.58，TCE平均2.0万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价平稳。西非至欧洲运价在WS70水平小幅波动，TCE约1.0万美元/天；黑海至地中海运价保持在WS85上下（TCE约1.2万美元/天）。波斯湾出发航线运价稳中有升，并有9万吨货盘进入。14万吨级船，伊朗至地中海，5月下旬至6月上旬货盘，成交运价在WS50至WS53之间；2艘9万吨货盘，沙特至印度运价在WS90至WS99之间。目前美国的原油出口主要销往欧洲，受港口条件限制，通常用苏伊士型和阿芙拉型油轮运送，或者这类船装油后在附近的海上码头转装VLCC再运往目的地。据近日劳氏日报报道，欧航公司（EURONAV）的一艘VLCC将于本月下旬停靠美湾的科珀斯克里斯蒂港（CORPUS CHRISTI）装油，自2015年12月美国原油出口解禁以来，VLCC第一次直接在美国陆上码头装油。

阿芙拉型油轮 (Aframax)：运输市场欧美航线运价低位反弹，跨地中海运价从WS105反弹至WS135 (TCE约2.0万美元/天)；北海短程运价稳定在WS100 (TCE约1.0万美元/天)。俄罗斯炼厂进入检修，波罗的海港口的出口货盘因此减少，波罗的海短程运价4月下旬从WS90 (TCE约1.4万美元/天) 快速跌至WS70以下 (TCE不足0.5万美元/天) 后一直低迷不振，本周四出现小幅反弹。加勒比海至美湾运价先跌至WS96 (TCE约0.35万美元/天) 后反弹至WS115 (TCE约0.8万美元/天)。亚洲航线运价下降，波斯湾至新加坡运价为WS105 (TCE约0.7万美元/天)，东南亚至澳大利亚运价约WS100 (TCE约1.0万美元/天)。中国进口来源包括越南、红海和科兹米诺。

国际成品油轮 (Product)：运输市场行情继续小幅下降。亚洲航线运力紧张情况缓解，波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价回落至WS90附近 (TCE不足0.55万美元/天)；5.5万吨级船运价降至WS100上下 (TCE在0.55万美元/天以上)；印度至日本3.5万吨级船运价保持WS120水平 (TCE约0.35万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价维持WS120水平 (TCE约0.56万美元/天)，美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价回落至WS100以下 (TCE约0.2万美元/天)，欧美三角航线TCE不足0.9万美元/天。

上海航运交易所