

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.5.11）

原油运价波动下行 成品油运价小幅下降

国际油价上周四大跌之后，沙特表态将“采取一切可能手段”来结束原油供给过剩，欧佩克减产协议可能延续到下半年，甚至2018年。4月份欧佩克原油产量比上月减少2000桶/天，13家成员国中减产的有7家。本周国际油价有所反弹，布伦特原油期货价格周四报50.76美元/桶，比上周四上升4.8%。全球原油运输行情继续下降。沙特6月份销往亚洲的原油将减少700万桶，其中对印度的供应减少超过300万桶，对东南亚、中国、韩国和日本的减量基本相近。中国进口VLCC运输市场小幅盘整，5月11日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报700.24点，较上周四下降0.7%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场本周异常安静，运价小幅盘整。中东地区货盘维持在较低的水平，成交量稀少，运价维持低位盘整的走势。西非航线货盘相对稳定，运价小幅下降。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS60.69，较上周四微升0.6%，5日平均为WS61.85，环比上升2.0%，等价期租租金（TCE）平均2.1万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS60.85，下降2.5%，平均WS63.25，TCE平均2.7万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场本周运价小幅下降。西非至欧洲运价从WS75（TCE约1.3万美元/天）降至WS72.5（TCE约1.1万美元/天）。1艘13万吨级船，西非至地中海，6月上旬货盘，成交运价为WS72.5。另1艘13万吨级船，西非至印度，6月上旬货盘，成交包干运费为191万美元。同步起伏的黑海至地中海运价从WS88（TCE约1.5万美元/天）回落至WS85（TCE约1.3万美元/天）。波斯湾出发航线上，14万吨级船，伊朗至地中海，5月下旬货盘，成交运价为WS45至WS50；13万吨级船，波斯湾至印度运价收窄在WS90至WS95之间。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价震荡。地中海航线较为平稳，跨地中海运价在WS105（TCE约1.1万美元/天）至WS110（TCE约1.3万美元/天）之间波动盘整，其他欧洲短程行情小幅波动，波罗的海、北海短程运价分别为WS68和WS100，TCE不足0.5万美元/天和1.0万美元/天。加勒比海至美湾运价在WS100至WS130之间先涨后跌，TCE在0.6万美元/天至1.3万美元/天之间。亚洲航线运价稳定，波斯湾至新加坡运价在WS115以下（TCE不足1.0万美元/天），东南亚至澳大利亚运价约WS105（TCE约1.0万美元/天）。中国进口成交较少，主要来自科兹米诺。

国际成品油轮（Product）：运输市场行情跌中有涨，综合运价依然下降。亚洲石脑油货盘充沛，运力偏紧，运价小幅提升。波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价超过WS105（TCE超过1.0万美元/天）；5.5万吨级船运价升到WS115上下（TCE约0.8万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价保持WS120水平（TCE约0.4万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价从WS130（TCE约0.7万美元/天附近）降至WS120（TCE约0.57万美元/天），美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价从保本点WS80反弹至WS106（TCE约0.4万美元/天），欧美三角航线TCE升至1.0万美元/天。

上海航运交易所