

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.5.11）

海岬型船领涨市场 综合指数重拾升势

随着海岬型船市场企稳回升，领涨市场，本周中国进口干散货综合指数也重拾升势。5月11日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为**767.73**点，运价指数为**700.96**点，租金指数为**867.87**点，分别较上周四上涨**3.5%**、**2.7%**和**4.5%**。

海岬型船市场

本周，海岬型船租金、运价企稳回升，临近周末两大洋市场走势分化。最近一周国内钢材社会库存降幅扩大，加之盈利钢厂增多，钢厂维持复产积极性。进口矿远期现货市场活跃度也较高，钢厂采购有所提升。上周末，随着FFA期价上涨，海岬型船市场止跌企稳，周初澳洲和巴西几大发货人在市场上较为活跃，市场随之小幅反弹，丹皮尔至青岛航线运价从上周末的**5.5**美元/吨上涨至周中的**6.2**美元/吨。周三进入新加坡假期，澳洲发货人淡出市场，大西洋也趋于平淡，运价水平小幅调整。临近周末，两大洋走势分化。太平洋市场，虽然西澳有一定发货需求，但区域内运力仍处充裕水平，丹皮尔至青岛航线成交价徘徊在**6.2**美元/吨左右，市场略微承压。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为**12700**美元，较上周四上涨**22.3%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.275**美元/吨，较上周四上涨**14.1%**；澳大利亚纽卡斯尔至舟山航线运价为**8.744**美元/吨，较上周四上涨**5.8%**。大西洋市场，随着FFA期价进一步拉升，船东抬高叫价，部分船舶经营人也在市场上配合FFA操作提高出价，图巴朗到青岛运价逐步攀升。11日市场报出**17**万吨货量，受载期5月底，图巴朗至青岛航线成交价为**14.0**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**13.856**美元/吨，较上周四上涨**5.9%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场持续低迷。太平洋市场，本周总体上货盘较上周略多，周内数次出现等待市场见底回升的态势，但由于缺乏上涨的进一步动力，租金、运价小幅盘整。临近周末，海岬型船市场上涨，印尼煤炭货盘稍多，东澳出货慢慢恢复，但由于区域运力仍然较多，船货双方多持观望态度。10日市场报出7.6万载重吨船，5月11-14日大连交船，经美西，南中国还船，成交日租金为8250美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为7705美元，较上周四下跌8.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.381美元/吨，较上周四下跌6.4%；美西到中国北方港口航线运价为18.591美元/吨，较上周四下跌3.0%。大西洋市场，南美至远东粮食航线上货盘较为平稳，市场认为运价已探底，但6月后贸易采购速度仍然缓慢，加上空放运力源源不断，南美至远东粮食航线运价继续下跌，但跌幅较上周缩窄。11日市场报出8.1万载重吨船，5月30日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，成交日租金为11500美元，加上55万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为26.618美元/吨，较上周四下跌2.3%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为36.964美元/吨，较上周四微跌0.9%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场阴跌不止。东南亚地区依然船多货少，租金、运价继续下跌。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为7027美元，较上周四下跌6.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.567美元/吨，较上周四下跌3.3%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.075美元/吨，较上周四下跌3.0%。

上海航运交易所