

船舶交易周评 (2017.5.10)

散货船价高位回调 成品油轮船价上涨

5月10日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为779.62点，环比下跌1.42%，其中，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.93%、0.44%、3.43%，国际油轮船价综合指数微涨0.76%。

BDI指数3周连跌击穿1000点，二手散货船价格开始高位回调，灵便型、超灵便型和巴拿马型散货船价格全线下跌，海岬型散货船仍在补涨（前期相对上涨幅度较少）。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1080万美元、环上跌1.45%；57000DWT--1353万美元、环比跌3.19%；75000DWT--1746万美元、环比跌3.77%；170000DWT--3068万美元、环比涨4.36%。近期，煤炭、铁矿石和粮食等大宗散货货盘不足，运力过剩较多，租金和运价下跌趋势未见改善，预计二手散货船价格短期有阶段性回跌可能。劳动节及复活节过后，二手船市场开始升温，本周，散货船共计成交19艘（环比增加11艘），包括4艘海岬型船、1艘卡尔萨姆型船、3艘巴拿马型船、7艘超灵便型船，4艘灵便型船，总运力152万DWT，成交金额2.44亿美元。

布伦特原油现货价格在50美元/桶上下盘整，国际油轮船价历经多周下跌后，出现稳中有涨态势。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2040万美元、环比涨3.37%；74000DWT--2724万美元、环比涨0.18%；105000DWT--2751万美元、环比跌0.03%；158000DWT--4588万美元、环比跌0.02%；300000DWT--5444万美元、环比跌0.03%。近期，部分航线原油货盘相对稀少，运价有涨有跌，租家偏向于租金较低船舶，二手油轮价格短期有触底可能。本周，油轮市场成交量一般，仅成交7艘（环比增加5艘），含1艘苏伊士型油轮，6艘成品油轮，总运力46万DWT，总成交金额1.75亿美元。

煤价已连续多周下走，市场货盘较少，运价连续阴跌，沿海散货船价跌多涨少，小船价格历经多周下跌后继续反弹，大船价格高位回落。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--124万人民币、环比涨2.44%；5000DWT--747万人民币、环比跌4.35%。近期，火电厂日均耗煤量下降明显，煤炭库存增多，煤炭运输需求疲软；钢价大幅波动，钢厂库存压力较大，铁矿石和钢材运输需求不足；受拍卖粮影响，南北粮食贸易不畅，贸易商小心观望；综合考虑，沿海运价弱势运行，预计散货船价格仍将震荡盘整。本周，二手船买家多以观望为主，市场成交量一般，共计成交7艘（环比增加2艘），总运力1.3万DWT，总成交金额1386万元人民币。

内河散货运输需求相对平稳，运价小幅下跌，二手船价格以跌为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比跌4.58%；1000DWT--100万人民币、环比涨0.11%；2000DWT--180万人民币、环比跌3.36%；3000DWT--258万人民币、环比跌6.10%。国内房地产调控政策在进一步收紧，建材运输需求受到影响，运价稳中看跌，市场担忧情绪增加，买家以观望为主，内河散货船价有震荡下跌可能。本周，内河散货船成交归于平静，共计成交48艘（环比减少67艘），总运力5万DWT，成交金额3770万元人民币。

上海航运交易所