

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.5.4）

市场船多货少 综指大幅下挫

“五一”节后，国际干散货运输市场铁矿石、煤炭、粮食货盘均较少，市场运力较多，货少船多造成市场整体气氛不佳，船东信心受打击，三大船型市场租金、运价单边下行，中国进口干散货综合指数大幅下挫。5月4日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为741.73点，运价指数为682.62点，租金指数为830.39点，分别较上周四下跌11.2%、6.4%和16.6%。

海岬型船市场

本周海岬型船租金、运价大幅回落，太平洋市场跌幅相对较大。国内沿海主要港口铁矿石库存继续攀升至1.36亿吨的历史高位，品位为62%的澳大利亚铁矿石价格在60多美元震荡，短期内上涨概率小，铁矿石进口压力较大。上半周，太平洋市场几乎仍处于节日当中，FFA远期合约价格持续下跌，市场整体气氛不佳，货盘较少，成交缓慢，尤其是远程矿航线货盘匮乏，运力不断积聚，船东降价成交，太平洋市场成交运价跌破6美元/吨关口。4日市场报出17万吨货量，受载期为5月17-18日，丹皮尔至青岛航线成交价为5.5美元/吨；航次期租方面，18万载重吨船，6-8日京唐交船，经澳大利亚，新加坡-日本范围还船，成交日租金为9250美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为10386美元，较上周四下跌20.9%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.498美元/吨，较上周四下跌11.6%，跌幅较上周有所扩大。大西洋市场，巴西、南非货盘少，罕见成交，市场运力较多，租家压低报价，巴西和南非至青岛航线运价继续下跌，南非萨尔达尼亚至青岛航线运价跌破10美元/吨关口。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为13.083美元/吨，较上周四下跌3.6%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价继续回落。太平洋市场，国际、国内煤价继续下跌，澳大利亚纽卡斯尔动力煤价格已跌破80美元/吨，市场煤炭交易冷清，运力较多；加上南美粮食运价也大幅回落，挫伤船东信心，市场行情较为惨淡。4日市场报出8.2万载重吨船，长江口即期交船，经美西，南中国还船，成交日租金为8250美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为8445美元，较上周四下跌16.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.746美元/吨，较上周四下跌8.1%。南美至远东粮食航线，4月该航线超预期快速上涨，6月货主贸易商采购步伐放缓，市场货盘较少，加上空放运力较多，南美至远东粮食航线运价继续承压下行，快速下跌。4日市场报出7.9万载重吨船，5月21日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，成交日租金为12250美元，加上52.5万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为27.255美元/吨，较上周四下跌6.8%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为37.309美元/吨，较上周四下跌2.4%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场继续单边下行。大船市场连续下跌，超灵便型船市场也受影响，东南亚地区依然船多货少，租金、运价继续回调。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为7527美元，较上周四下跌8.3%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.792美元/吨，较上周四下跌4.3%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.294美元/吨，较上周四下跌3.3%。

上海航运交易所