

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.5.4）

原油运价小幅下降 成品油运价跌幅加大

欧佩克减产的效果迄今为止微乎其微，市场普遍预计其在未来6个月内将继续减产。就在欧佩克会议即将召开的前3周，国际油价出现大幅下跌，布伦特原油期货价格本周四跌破50关口，报48.42美元/桶，比上周四下跌7.0%。部分石油贸易商认为，这可能与触发止损位有关。本周全球原油运输市场大型油轮运价下降行情蔓延至中型油轮市场，小型船运价继续振动，综合运价指数小幅下降。中国进口VLCC运输市场继续下行，5月4日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报705.23点，较上周下跌6.8%。

超大型油轮（VLCC）：劳动节后运输货盘陆续放出，但运价续跌。周中，中东航线报出部分低价成交的老旧船舶交易，加之西非航线租家活跃度不佳，整体运价水平下滑。临近周末，中东5月下旬货盘以及西非6月初货盘预期升温，运价现止跌企稳迹象。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS60.31，较上周四下跌6.6%，CT1的5日平均为WS61.18，环比下跌15.7%，等价期租租金（TCE）平均2.0万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS62.38，下跌7.2%，平均为WS63.44，TCE平均2.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场本周运价回落。随着VLCC运价降低，部分西非货盘开始从苏伊士型油轮市场回归到VLCC市场，西非至欧洲运价从WS92（TCE约1.9万美元/天）回落至WS75（TCE约1.3万美元/天），比4月中旬水平略高几个WS点。同步起伏的黑海至地中海运价从WS102（TCE约2.2万美元/天）回落至WS88（TCE约1.5万美元/天）。另外，阿尔及利亚在地中海附近的炼厂进入检修期，过剩原油销往亚洲，吸收了部分西非和黑海的运力。欧洲与亚洲的原油价格差距有所收窄，也刺激了欧洲至亚洲的运输需求。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价保持波动态势。利比亚货盘仍然对地中海行情有所支持，跨地中海运价从WS100水平（TCE约1.0万美元/天）小幅升向WS110（TCE约1.2万美元/天），波罗的海、北海短程运价继续下降，分别为WS68和WS95，TCE均降至5000美元/天。加勒比海至美湾运价从WS105（TCE不足6000美元/天）反弹至WS120（TCE约1.1万美元/天）。亚洲航线运价基本稳定，波斯湾至新加坡运价在WS115以下（TCE不足1万美元/天），东南亚至澳大利亚运价约WS105（TCE约1.0万美元/天）。

国际成品油轮（Product）：运输市场行情涨跌互现，综合运价水平下跌幅度加大。亚洲石脑油运价反弹，波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价从WS85（TCE约5000美元/天）涨到WS100水平（TCE约9000美元/天）；5.5万吨级船运价从WS100水平涨到WS110水平（TCE约7500美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价保持WS120水平（TCE不足4000美元/天）。欧美航线运力过剩，运价大幅下跌。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价从WS170上下（TCE在1.2万美元/天附近）跌至WS130（TCE约0.7万美元/天），美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持在保本点WS80上方，欧美三角航线TCE跌至8000美元/天。

上海航运交易所